

全国唯一地下战备电厂何去何从?

电厂管理部门欲拆除卖废铁 文管部门已将其保留作为历史见证

● 1967 年 修 建 ， 1975、1977 年 ， 两 台 燃 煤 发 电 机 组 发 电

● 2007 年 ， 两 台 机 组 相 继 停 运 ， 503 电 厂 结 束 了 其 历 史 命 运

● 2008 年 6 月 ， 西 区 政 府 将 503 电 厂 列 为 区 级 文 物 保 护 单 位

攀枝花 503 电厂,是全国唯一的地下战备电厂。这段时间,这座已停产 5 年的电厂,正面临尴尬处境:一边是电厂所有公司想要将其拆除,设备当废铁卖,一边是当地文物管理部门欲将其保留,作为攀枝花工业历史的见证。

记者昨天采访获悉,中国三线建设博物馆将于今年在攀枝花开建,当地希望把电厂打造成三线建设博物馆分馆,让更多的人了解这段历史。

昨天

藏于深山鲜为人知

“503 电厂?就在那边!”昨日下午 5 点过,在附近居民的指引下,记者来到攀枝花西区新庄小尖山的一个山洼里。这里,就是全国唯一地下战备电厂——503 电厂所在地。

电厂大门口,已荒草丛生。深入山体的洞口,如今被砖头封堵了一半。旁边的输电铁塔仍在,但周围的职工住宿楼已人去楼空,在夕阳下倍显荒凉。

“这个位置非常隐蔽,很少人来。为了适应战备需要,国家修建了这座地下电厂。”攀枝花市西区文管所所长王坤介绍说,电厂从 1967 年开建,用了 4 年多,从“山肚子”里掏出了 36 万方土石。1975 年、1977 年,两台燃煤发电机组相继发电,总装机容量 10 万千瓦。

如今洞口被封,无法进入一窥究竟。不过,根据当年的平面图,电厂洞口深 220 米,洞内由东向西为 3 个导洞,由南朝北为化学洞、电气洞、汽机洞、锅炉洞,呈“用”字型布局,总面积达 22400 平方米,工程量庞大。王坤说,到现在 30 多年了,洞内仍滴水不漏,堪称奇迹。

今天

尘土覆盖遭遇尴尬

2007 年 1 月、3 月,两台机组相继停运。几百名职工分流至外地,503 电厂结束了其历史使命,逐渐被尘土覆盖。

3 月 19 日晚,达州市达县住建局测绘队队长刘某在下乡整治“两违”行动中,夜晚住在场镇民房中不慎从窗户坠楼。昨日,华西都市报记者从达县住建局获悉,相关部门调查刘某系工作疲劳、夜间不慎高坠身亡,目前正按因公死亡妥善处理。

误把窗户当门 迷糊中从三楼坠亡

达县住建局测绘队长在下乡工作期间遭遇不幸,单位正按因公死亡处理后

队长带队调查 夜宿乡镇

据达县住建局副局长黎葵介绍,达县从去年下半年开始,进行违法用地和违章建筑的“两违”整治。受政府“两违”整治办安排,县住建局计划在两周内将全县 60 多个乡镇的“两违”情况全面摸底并拿出具体测绘数据,同时分成两个小组到各乡镇调查。

3 月 19 日早上 8 点过,刘某带着 5 名工作人员从单位出发,驱车 2 个多小时后,赶到离县城几十公里的堡子片区,对堡子周围 5 个乡镇上的“两违”建筑展开摸底调查。到晚上 6 点过,完成一天的工作后,几人回到堡子镇,考虑到第二天还要到更远的江陵等几个乡镇测绘,大家当晚便决定暂住在堡子镇上。

三

楼窗户坠地 当场身亡

当晚,刘某和大家一起在场镇上吃的汤锅。饭后,其他工作人员住进场镇一小旅馆,刘某和堡子镇规划建设办的工作人员陈某则一同住在一位镇领导在场镇上租赁的民房里。

当晚 10 点,刘某和陈某同住在一间床上。据陈某事后介绍,因为跑了一天实在疲劳,两人聊了几分钟就入睡了。

19 日深夜 12 点左右,堡子派出所接到居民报警有人坠楼后赶到现场,发现坠楼者已身亡,遂逐楼敲门,在三楼敲醒陈某后,才发现死者从三楼窗户坠地。

此时,陈某对刘某何时起床发生意外还浑然不知。

误把窗户当门 推窗坠楼

事发后,达县县委、县政府、公安局和住建局等相关单位连夜赶到事发现场。

警方调查发现,刘某睡觉的房间窗户为推拉式的,窗台高约 90 公分,刘某身高 1 米 70 以上。警方排除了他杀。初步调查结果为疲倦的刘某深夜起床准备如厕,因不熟悉房间,迷糊中将窗户当成了门,推窗不慎坠楼死亡。

据黎葵介绍,今年 39 岁的刘某平时工作兢兢业业,表现优秀。因其在下乡工作期间,又是在工作地点出现意外,单位正按照因公死亡积极处理后。

华西都市报记者 李里



地下电厂的设备早已闲置。



全国唯一地下战备电厂隐藏在深山之中。

密不可分的城市来说,这座电厂不仅是全国唯一一座,而且代表着那个时代的难忘记忆,“拆了太可惜了。”

这家发电公司一名负责人向记者表示,电厂的设备属于公司的,放在那里不卖就不值钱了,而且公司还要看守,他们也有些无奈。

就这样,政府部门和发电公司,进入“僵持”状态。

明天

地下电厂有望“重生”

不过,今年将在攀枝花开建的中国三线建设博物馆,让电厂有了一线生机。

王坤表示,他们有意将电厂建

成中国三线建设博物馆分馆,利用地下发电的神秘感,打造旅游景点,吸引游客。

同时,当地为 503 电厂申报省级、国家级文物保护单位的工作,也在进行中。

文/图 张儒溪 华西都市报记者 徐湘东

攀西新闻热线:18282828110

魔码一下

地下电厂何去何从

荣经再现野生大熊猫

华西都市报讯(记者 陈悦)三天前,有村民在雅安市荣经县三合乡境内发现有野生大熊猫出没,他们第一时间用手机拍摄下了熊猫的行踪。昨日,荣经县林业局已搜集到这只大熊猫的粪便,并做鉴定。

3 月 20 日下午 5 点左右,在雅安市荣经县三合乡境内,村民罗远州等 7 个人从山上采完药在回家路上,经过红石沟时,突然看到一只大熊猫在林中出现。由于第一次看到大熊猫,罗远州赶紧拿出手机拍摄。只见大

熊从林中钻出来,迈着矫健的步子从山上走下来。它优哉游哉地散步,还停在小溪旁饮水。足足在大家视线里停留了半个小时,才走向对面的山里。

荣经林业局副局长杨洪洪说,大熊猫出现的地方海拔为 1370 米,目测是成年熊猫,看起来还健康,他们刚搜集到了大熊猫的粪便,准备拿去做鉴定。接下来他们将与世界自然基金会等国际保护机构合作,在熊猫栖息地开展红外相机监测、种植水源涵养林、加强大熊猫廊道建设等保护活动。

春季见大熊猫为何很容易?

3 月 16 日,龙池发现野生大熊猫,村民想要擒住反被咬伤。

3 月 20 日,唐家河自然保护区工作人员在摩天岭回收红外相机时,发现自动摄像机发现野生大熊猫。

四川省林业厅野生动物保护站站长杨旭煜说,能频繁看到野生大熊猫和季节、大熊猫习性有关。

一是这个季节是大熊猫发情的季节,它们会扩大活动范围。雌性大熊猫会进行长距离的迁徙,四处寻找中意的雄性大熊猫。如果没找到会一直跋山涉水。

二是这段时间也是亚成体大熊猫离开母体的时候,它们会被大熊猫妈妈“丢弃”。被驱逐离开的大熊猫只有寻找新的生活领地,开始自己的新生活。

三是在我省大熊猫生活、活动的区域内大部分都安装了红外线相机,被监测到野生大熊猫就很正常了。

魔码一下

荣经再现大熊猫

7

隆纳高速两车相撞 1 死 1 伤

华西都市报讯(实习记者 曾业)19 日晚 9 点半左右,在隆纳高速公路距离泸州收费站约 20 公里处的施工路段,一辆集装箱卡车与迎面而来的另一辆大卡车相撞,造成两名驾驶员 1 死 1 伤。截至昨日下午,受伤的驾驶员还在医院治疗,其面部和头部多处受伤,暂时还不能说话和进食。

“接到报警电话后,我们迅速赶到现场勘查,发现其中一名驾驶员已经当场死亡。”处警民警穆静介绍,这起交通事故发生在隆纳高速公路,现场距离泸州收费站约 20 公里,是一个正在施工的路段。民警发现,两辆大卡车的车头贴在一起,已严重变形。集装箱大卡驾驶员当场死亡,另一辆大卡的驾驶员的上半身、面部和头部有多处受伤。事故发生后,该路段曾出现了短暂的交通拥堵,现场勘查和清理工作完成后,交通逐渐恢复正常。

详见今日《华西城市读本》13 版

芦山根雕节 40 工匠拼技艺

介绍,现场距离泸州收费站约 20 公里,是一个正在施工的路段。民警发现,两辆大卡车的车头贴在一起,已严重变形。集装箱大卡驾驶员当场死亡,另一辆大卡的驾驶员的上半身、面部和头部有多处受伤。事故发生后,该路段曾出现了短暂的交通拥堵,现场勘查和清理工作完成后,交通逐渐恢复正常。

详见今日《华西城市读本》13 版

芦山根雕节 40 工匠拼技艺

介绍,现场距离泸州收费站约 20 公里,是一个正在施工的路段。民警发现,两辆大卡车的车头贴在一起,已严重变形。集装箱大卡驾驶员当场死亡,另一辆大卡的驾驶员的上半身、面部和头部有多处受伤。事故发生后,该路段曾出现了短暂的交通拥堵,现场勘查和清理工作完成后,交通逐渐恢复正常。

详见今日《华西城市读本》13 版

芦山根雕节 40 工匠拼技艺

介绍,现场距离泸州收费站约 20 公里,是一个正在施工的路段。民警发现,两辆大卡车的车头贴在一起,已严重变形。集装箱大卡驾驶员当场死亡,另一辆大卡的驾驶员的上半身、面部和头部有多处受伤。事故发生后,该路段曾出现了短暂的交通拥堵,现场勘查和清理工作完成后,交通逐渐恢复正常。

详见今日《华西城市读本》13 版

芦山根雕节 40 工匠拼技艺

介绍,现场距离泸州收费站约 20 公里,是一个正在施工的路段。民警发现,两辆大卡车的车头贴在一起,已严重变形。集装箱大卡驾驶员当场死亡,另一辆大卡的驾驶员的上半身、面部和头部有多处受伤。事故发生后,该路段曾出现了短暂的交通拥堵,现场勘查和清理工作完成后,交通逐渐恢复正常。

详见今日《华西城市读本》13 版

芦山根雕节 40 工匠拼技艺

介绍,现场距离泸州收费站约 20 公里,是一个正在施工的路段。民警发现,两辆大卡车的车头贴在一起,已严重变形。集装箱大卡驾驶员当场死亡,另一辆大卡的驾驶员的上半身、面部和头部有多处受伤。事故发生后,该路段曾出现了短暂的交通拥堵,现场勘查和清理工作完成后,交通逐渐恢复正常。

详见今日《华西城市读本》13 版

芦山根雕节 40 工匠拼技艺

介绍,现场距离泸州收费站约 20 公里,是一个正在施工的路段。民警发现,两辆大卡车的车头贴在一起,已严重变形。集装箱大卡驾驶员当场死亡,另一辆大卡的驾驶员的上半身、面部和头部有多处受伤。事故发生后,该路段曾出现了短暂的交通拥堵,现场勘查和清理工作完成后,交通逐渐恢复正常。

详见今日《华西城市读本》13 版

芦山根雕节 40 工匠拼技艺

介绍,现场距离泸州收费站约 20 公里,是一个正在施工的路段。民警发现,两辆大卡车的车头贴在一起,已严重变形。集装箱大卡驾驶员当场死亡,另一辆大卡的驾驶员的上半身、面部和头部有多处受伤。事故发生后,该路段曾出现了短暂的交通拥堵,现场勘查和清理工作完成后,交通逐渐恢复正常。

详见今日《华西城市读本》13 版

芦山根雕节 40 工匠拼技艺

介绍,现场距离泸州收费站约 20 公里,是一个正在施工的路段。民警发现,两辆大卡车的车头贴在一起,已严重变形。集装箱大卡驾驶员当场死亡,另一辆大卡的驾驶员的上半身、面部和头部有多处受伤。事故发生后,该路段曾出现了短暂的交通拥堵,现场勘查和清理工作完成后,交通逐渐恢复正常。

详见今日《华西城市读本》13 版

芦山根雕节 40 工匠拼技艺

介绍,现场距离泸州收费站约 20 公里,是一个正在施工的路段。民警发现,两辆大卡车的车头贴在一起,已严重变形。集装箱大卡驾驶员当场死亡,另一辆大卡的驾驶员的上半身、面部和头部有多处受伤。事故发生后,该路段曾出现了短暂的交通拥堵,现场勘查和清理工作完成后,交通逐渐恢复正常。

详见今日《华西城市读本》13 版

芦山根雕节 40 工匠拼技艺

介绍,现场距离泸州收费站约 20 公里,是一个正在施工的路段。民警发现,两辆大卡车的车头贴在一起,已严重变形。集装箱大卡驾驶员当场死亡,另一辆大卡的驾驶员的上半身、面部和头部有多处受伤。事故发生后,该路段曾出现了短暂的交通拥堵,现场勘查和清理工作完成后,交通逐渐恢复正常。

详见今日《华西城市读本》13 版

芦山根雕节 40 工匠拼技艺

介绍,现场距离泸州收费站约 20 公里,是一个正在施工的路段。民警发现,两辆大卡车的车头贴在一起,已严重变形。集装箱大卡驾驶员当场死亡,另一辆大卡的驾驶员的上半身、面部和头部有多处受伤。事故发生后,该路段曾出现了短暂的交通拥堵,现场勘查和清理工作完成后,交通逐渐恢复正常。

详见今日《华西城市读本》13 版

芦山根雕节 40 工匠拼技艺

介绍,现场距离泸州收费站约 20 公里,是一个正在施工的路段。民警发现,两辆大卡车的车头贴在一起,已严重变形。集装箱大卡驾驶员当场死亡,另一辆大卡的驾驶员的上半身、面部和头部有多处受伤。事故发生后,该路段曾出现了短暂的交通拥堵,现场勘查和清理工作完成后,交通逐渐恢复正常。

详见今日《华西城市读本》13 版

芦山根雕节 40 工匠拼技艺

介绍,现场距离泸州收费站约 20 公里,是一个正在施工的路段。民警发现,两辆大卡车的车头贴在一起,已严重变形。集装箱大卡驾驶员当场死亡,另一辆大卡的驾驶员的上半身、面部和头部有多处受伤。事故发生后,该路段曾出现了短暂的交通拥堵,现场勘查和清理工作完成后,交通逐渐恢复正常。

详见今日《华西城市读本》13 版

芦山根雕节 40 工匠拼技艺

介绍,现场距离泸州收费站约 20 公里,是一个正在施工的路段。民警发现,两辆大卡车的车头贴在一起,已严重变形。集装箱大卡驾驶员当场死亡,另一辆大卡的驾驶员的上半身、面部和头部有多处受伤。事故发生后,该路段曾出现了短暂的交通拥堵,现场勘查和清理工作完成后,交通逐渐恢复正常。

详见今日《华西城市读本》13 版

芦山根雕节 40 工匠拼技艺

介绍,现场距离泸州收费站约 20 公里,是一个正在施工的路段。民警发现,两辆大卡车的车头贴在一起,已严重变形。集装箱大卡驾驶员当场死亡,另一辆大卡的驾驶员的上半身、面部和头部有多处受伤。事故发生后,该路段曾出现了短暂的交通拥堵,现场勘查和清理工作完成后,交通逐渐恢复正常。

详见今日《华西城市读本》13 版

芦山根雕节 40 工匠拼技艺

介绍,现场距离泸州收费站约 20 公里,是一个正在施工的路段。民警发现,两辆大卡车的车头贴在一起,已严重变形。集装箱大卡驾驶员当场死亡,另一辆大卡的驾驶员的上半身、面部和头部有多处受伤。事故发生后,该路段曾出现了短暂的交通拥堵,现场勘查和清理工作完成后,交通逐渐恢复正常。

详见今日《华西城市读本》13 版

芦山根雕节 40 工匠拼技艺

介绍,现场距离泸州收费站约 20 公里,是一个正在施工的路段。民警发现,两辆大卡车的车头贴在一起,已严重变形。集装箱大卡驾驶员当场死亡,另一辆大卡的驾驶员的上半身、面部和头部有多处受伤。事故发生后,该路段曾出现了短暂的交通拥堵,现场勘查和清理工作完成后,交通逐渐恢复正常。

详见今日《华西城市读本》13 版

芦山根雕节 40 工匠拼技艺

介绍,现场距离泸州收费站约 20 公里,是一个正在施工的路段。民警发现,两辆大卡车的车头贴在一起,已严重变形。集装箱大卡驾驶员当场死亡,另一辆大卡的驾驶员的上半身、面部和头部有多处受伤。事故发生后,该路段曾出现了短暂的交通拥堵,现场勘查和清理工作完成后,交通逐渐恢复正常。

详见今日《华西城市读本》13 版

芦山根雕节 40 工匠拼技艺

介绍,现场距离泸州收费站约 20 公里,是一个正在施工的路段。民警发现,两辆大卡车的车头贴在一起,已严重变形。集装箱大卡驾驶员当场死亡,另一辆大卡的驾驶员的上半身、面部和头部有多处受伤。事故发生后,该路段曾出现了短暂的交通拥堵,现场勘查和清理工作完成后,交通逐渐恢复正常。

详见今日《华西城市读本》13 版

芦山根雕节 40 工匠拼技艺

介绍,现场距离泸州收费站约 20 公里,是一个正在施工的路段。民警发现,两辆大卡车的车头贴在一起,已严重变形。集装箱大卡驾驶员当场死亡,另一辆大卡的驾驶员的上半身、面部和头部有多处受伤。事故发生后,该路段曾出现了短暂的交通拥堵,现场勘查和清理工作完成后,交通逐渐恢复正常。

详见今日《华西城市读本》13 版

芦山根雕节 40 工匠拼技艺

介绍,现场距离泸州收费站约 20 公里,是一个正在施工的路段。民警发现,两辆大卡车的车头贴在一起,已严重变形。集装箱大卡驾驶员当场死亡,另一辆大卡的驾驶员的上半身、面部和头部有多处受伤。事故发生后,该路段曾出现了短暂的交通拥堵,现场勘查和清理工作完成后,交通逐渐恢复正常。

详见今日《华西城市读本》13 版

芦山根雕节 40 工匠拼技艺

介绍,现场距离泸州收费站约 20 公里,是一个正在施工的路段。民警发现,两辆大卡车的车头贴在一起,已严重变形。集装箱大卡驾驶员当场死亡,另一辆大卡的驾驶员的上半身、面部和头部有多处受伤。事故发生后,该路段曾出现了短暂的交通拥堵,现场勘查和清理工作完成后,交通逐渐恢复正常。

详见今日《华西城市读本》13 版

芦山根雕节 40 工匠拼技艺

介绍,现场距离泸州收费站约 20 公里,是一个正在施工的路段。民警发现,两辆大卡车的车头贴在一起,已严重变形。集装箱大卡驾驶员当场死亡,另一辆大卡的驾驶员的上半身、面部和头部有多处受伤。事故发生后,该路段曾出现了短暂的交通拥堵,现场勘查和清理工作完成后,交通逐渐恢复正常。

详见今日《华西城市读本》13 版

芦山根雕节 40 工匠拼技艺

介绍,现场距离泸州收费站约 20 公里,是一个正在施工的路段。民警发现,两辆大卡车的车头贴在一起,已严重变形。集装箱大卡驾驶员当场死亡,另一辆大卡的驾驶员的上半身、面部和头部有多处受伤。事故发生后,该路段曾出现了短暂的交通拥堵,现场勘查和清理工作完成后,交通逐渐恢复正常。

详见今日《华西城市读本》13 版

芦山根雕节 40 工匠拼技艺

介绍,现场距离泸州收费站约 20 公里,是一个正在施工的路段。民警发现,两辆大卡车的车头贴在一起,已严重变形。集装箱大卡驾驶员当场死亡,另一辆大卡的驾驶员的上半身、面部和头部有多处受伤。事故发生后,该路段曾出现了短暂的交通拥堵,现场勘查和清理工作完成后,交通逐渐恢复正常。

详见今日《华西城市读本》13 版

芦山根雕节 40 工匠拼技艺

介绍,现场距离泸州收费站约 20 公里,是一个正在施工的路段。民警发现,两辆大卡车的车头贴在一起,已严重变形。集装箱大卡驾驶员当场死亡,另一辆大卡的驾驶员的上半身、面部和头部有多处受伤。事故发生后,该路段曾出现了短暂的交通拥堵,现场勘查和清理工作完成后,交通逐渐恢复正常。

详见今日《华西城市读本》13 版

芦山根雕节 40 工匠拼技艺

介绍,现场距离泸州收费站约 20 公里,是一个正在施工的路段。民警发现,两辆大卡车的车头贴在一起,已严重变形。集装箱大卡驾驶员当场死亡,另一辆大卡的驾驶员的上半身、面部和头部有多处受伤。事故发生后,该路段曾出现了短暂的交通拥堵,现场勘查和清理工作完成后,交通逐渐恢复正常。

详见今日《华西城市读本》13 版

芦山根雕节 40 工匠拼技艺

介绍,现场距离泸州收费站约 20 公里,是一个正在施工的路段。民警发现,两辆大卡车的车头贴在一起,已严重变形。集装箱大卡驾驶员当场死亡,另一辆大卡的驾驶员的上半身、面部和头部有多处受伤。事故发生后,该路段曾出现了短暂的交通拥堵,现场勘查和清理工作完成后,交通逐渐恢复正常。

详见今日《华西城市读本》13 版

芦山根雕节 40 工匠拼技艺

介绍,现场距离泸州收费站约 20 公里,是一个正在施工的路段。民警发现,两辆大卡车的车头贴在一起,已严重变形。集装箱大卡驾驶员当场死亡,另一辆大卡的驾驶员的上半身、面部和头部有多处受伤。事故发生后,该路段曾出现了短暂的交通拥堵,现场勘查和清理工作完成后,交通逐渐恢复正常。

详见今日《华西城市读本》13 版

芦山根雕节 40 工匠拼技艺

介绍,现场距离泸州收费站约 20 公里,是一个正在施工的路段。民警发现,两辆大卡车的车头贴在一起,已严重变形。集装箱大卡驾驶员当场死亡,另一辆大卡的驾驶员的上半身、面部和头部有多处受伤。事故发生后,该路段曾出现了短暂的交通拥堵,现场勘查和清理工作完成后,交通逐渐恢复正常。

详见今日《华西城市读本》13 版

芦山根雕节 40 工匠拼技艺

介绍,现场距离泸州收费站约 20 公里,是一个正在施工的路段。民警发现,两辆大卡车的车头贴在一起,已严重变形。集装箱大卡驾驶员当场死亡,另一辆大卡的驾驶员的上半身、面部和头部有多处受伤。事故发生后,该路段曾出现了短暂的交通拥堵,现场勘查和清理工作完成后,交通逐渐恢复正常。

详见今日《华西城市读本》13 版

芦山根雕节 40 工匠拼技艺

介绍,现场距离泸州收费站约 20 公里,是一个正在施工的路段。民警发现,两辆大卡车的车头贴在一起,已严重变形。集装箱大卡驾驶员当场死亡,另一辆大卡的驾驶员的上半身、面部和头部有多处受伤。事故发生后,该路段曾出现了短暂的交通拥堵,现场勘查和清理工作完成后,交通逐渐恢复正常。

详见今日《华西城市读本》13 版

芦山根雕节 40 工匠拼技艺

介绍,现场距离泸州收费站约 20 公里,是一个正在施工的路段。民警发现,两辆大卡车的车头贴在一起,已严重变形。集装箱大卡驾驶员当场死亡,另一辆大卡的驾驶员的上半身、面部和头部有多处受伤。事故发生后,该路段曾出现了短暂的交通拥堵,现场勘查和清理工作完成后,交通逐渐恢复正常。

详见今日《华西城市读本》13 版

芦山根雕节 40 工匠拼技艺

介绍,现场距离泸州收费站约 20 公里,是一个正在施工的路段。民警发现,两辆大卡车的车头贴在一起,已严重变形。集装箱大卡驾驶员当场死亡,另一辆大卡的驾驶员的上半身、面部和头部有多处受伤。事故发生后,该路段曾出现了短暂的交通拥堵,现场勘查和清理工作完成后,交通逐渐恢复正常。

详见今日《华西城市读本》13 版

芦山根雕节 40 工匠拼技艺

介绍,现场距离泸州收费站约 20 公里,是一个正在施工的路段。民警发现,两辆大卡车的车头贴在一起,已严重变形。集装箱大卡驾驶员当场死亡,另一辆大卡的驾驶员的上半身、面部和头部有多处受伤。事故发生后,该路段曾出现了短暂的交通拥堵,现场勘查和清理工作完成后,交通逐渐恢复正常。

详见今日《华西城市读本》13 版

芦山根雕节 40 工匠拼技艺

介绍,现场距离泸州收费站约 20 公里,是一个正在施工的路段。民警发现,两辆大卡车的车头贴在一起,已严重变形。集装箱大卡驾驶员当场死亡,另一辆大卡的驾驶员的上半身、面部和头部有多处受伤。事故发生后,该路段曾出现了短暂的交通拥堵,现场勘查和清理工作完成后,交通逐渐恢复正常。

详见今日《华西城市读本》13 版

芦山根雕节 40 工匠拼技艺

介绍,现场距离泸州收费站约 20 公里,是一个正在施工的路段。民警发现,两辆大卡车的车头贴在一起,已严重变形。集装箱大卡驾驶员当场死亡,另一辆大卡的驾驶员的上半身、面部和头部有多处受伤。事故发生后,该路段曾出现了短暂的交通拥堵,现场勘查和清理工作完成后,交通逐渐恢复正常。

详见今日《华西城市读本》13 版

芦山根雕节 40 工匠拼技艺

介绍,现场距离泸州收费站约 20 公里,是一个正在施工的路段。民警发现,两辆大卡车的车头贴在一起,已严重变形。集装箱大卡驾驶员当场死亡,另一辆大卡的驾驶员的上半身、面部和头部有多处受伤。事故发生后,该路段曾出现了短暂的交通拥堵,现场勘查和清理工作完成后,交通逐渐恢复正常。

详见今日《华西城市读本》13 版

芦山根雕节 40 工匠拼技艺