

# 出租车燃油补贴预计4月底到位

## 省发改委:300元/月为国家标准,四川发放方案待定



图片来源:《东莞日报》。

- 四川将尽快出台出租车补贴具体标准、补贴方式,并在中央财政拨款后下发,直接给予司机。
- 由于此次仅是燃油价格上涨,燃气价格并未上涨,出租车运价也不会因此上涨,市民无需担心。

### “油价破8”追踪

华西城市读本讯(华西都市报记者王丹实习生丁斌)针对油价上涨,国家发改委负责人表示,出租车将补贴300元/月,按年度兑现,直接给予司机。昨日,四川省发改委有关负责人表示,将按照已建立的石油价格补贴机制,落实此次出租车燃油补贴。补贴经费由中央财政划拨,预计4月底到位后尽快发放。不过,300元每月是国家按照出租车油耗确定的大致标准,四川针对自身差异情况,还需单独出台方案确定具体发放金额。

据悉,作为天然气大省,四川绝大部分都是使用燃气的CNG出租车。由于此次仅是燃油价格上涨,燃气价格并未上涨,因此不会显著增加四川出租车成本。出租车运价也不会因此上涨,市民无需担心。

据省发改委资源和环境价格处负责人介绍,成品油价格调整后,按照石油价格补贴机制,政府将在出租车运价调整前给予临时补贴,按年度兑现。中央财政的临时性燃料

补贴,将依据相关基数,根据燃料消耗量和燃料价格波动情况进行补贴,然后分省市分拨下来。预计今年4月底前,中央财政将把这笔经费划拨到四川,兑现上一年全年的价格调整幅度。

该负责人表示,虽然国家的临时补贴标准为每月补贴300元左右,但这只是一个全国统一测算的大概标准。四川出租车具体发放标准,还要按实际情况分别制定。例如,按照实际增加的成本,少补贴使用燃气的CNG出租车,多补贴使用燃油的出租车。目前,燃油出租车主要集中在攀枝花、西昌等地理条件特殊的地区。这些地区的出租车运价,有可能会因成本增加产生上涨压力。

据悉,四川将尽快出台出租车补贴具体标准、补贴方式,并在中央财政拨款后下发,直接给予司机。同时,四川省发改委要求,各成品油经营单位要严格执行国家成品油价格规定,实行明码标价,在明显位置公布油品价格。

## 油价破8 省内物流涨声一片

成品油价格破8的影响正在被释放出来,自蚂蚁集团日前宣布蚂蚁搬家全国提价10%后,昨日省内多家物流公司表示有涨价计划。

华西都市报记者从获悉,此番物流公司涨价幅度在5%—10%之间,除了油价上涨,人力租金成本增加也是涨价的重要因素。蔬菜水果受此影响亦将涨价。

此外,油价上涨对于省际物流公司是一个利好消息,多年来出省货运利润低甚至亏本,需要进省物流的高利润补贴,油价上涨有望提升出省货运的价格,进而提升总体利润。

“我们正在测算成本,与客户协商,一个星期左右就会提价。”四川远成物流相关负责人昨日告诉记者。采访中,大西南物流、老兵搬家、金桥物流、喜鹊物流等公司无一

例外表示涨价。

金桥物流总经理刘显付说,油价只是涨价因素之一,还有人力成本、租金也在上涨,加之年初正是调价窗口,不出意外各大物流公司近期都将上调价格。

“我们涨价不会低于5%。”刘显付说,由于物流公司与客户都是一年一签,去年没有涨价的在今年可能会上调10%。“累积成本需要今年来消化。”

3月20日,蚂蚁集团董事长李浪声称,“明日起全国提价10%以应对油价上涨之成本攀高。”此举成为物流行业首吃螃蟹者。

相比物流涨声一遍,面向个人的快递公司纷纷表示淡定,申通相关负责人告诉记者,快递员90%都是电瓶车送货,因此油价上涨对快递影响可以忽略不计。

### 影响

### 蔬果价格跟涨

致力于城市配送快消品的喜鹊快递总经理雷勇说,因为油料约占其50%的成本,油价上调对跑长途干线的农产品运输影响很大,“蔬菜水果的价格肯定会因此上调,油价上涨的成本最终会转嫁到市民头上。”

据《新京报》报道,外地进京的蔬果已经普涨一至两角。如果按照新的油价跑,2000多公里下来,油钱得多出500来块钱。

### 利好省际物流

大西南物流总经理梁恒国对涨价表示乐观,他称多年来从成都的出省货运价格偏低,正好可以通过油价上调来改变这个局面。“成都到北京上海只有四五百元每吨,回来却高达七八百元,多年来我们只能靠两头跑来平衡利润。油价上调对总体利润提升是好事。”

华西都市报记者 罗提

### 川南反响

#### 泸州 公路物流成本增加明显

华西城市读本讯(实习记者曾业)油价上涨,对泸州的货物流有无形影响?昨日,华西城市读本记者分别对两家物流公司进行了采访。从目前的情况来看,油价上涨对公路货运影响较大,长途货运物流成本明显上升;在水路货运物流行业,暂时没有受到明显影响。

“同样是跑武汉,以前一个单边要花4500元左右,现在至少要花5000元,运输成本明显增加了。”四川蜀都茂源物流公司总经理周伟介绍,油价上调的两天以来,公司的零散货物运输订单量已开始减少。在跨省的长途货物流上,营运成本增加特别明显。

#### 内江 客运价格暂不调整

华西城市读本讯(记者罗尹)华西城市读本记者昨日从内江市发改委获悉,目前最新的客运补贴方案尚未出台,客运价格暂不调整。

目前,内江共有5家出租汽车公司,700台出租车,城区出租汽车的收费标准为白天起步价4元,1.6元/公里;夜间起步价5.5元,1.6元/公里。出城区外的收费有两种:一是打表计价收费,二是双方协商口头议价。

对于油价上涨,内江顺达公司邓师傅表示说:“希望起步价能够涨点,起步价4元太便宜了,成都出租车白天起步价都到8元了。”

#### 宜宾 出租车短期不会提价

华西城市读本讯(实习记者曾江)燃油涨价,宜宾出租车收费会不会调整?昨日,宜宾广汇出租车公司一负责人说,宜宾出租车运价短期不会作出调整,“如果国家发改委每月补贴300元,将直接补助

司机。”

宜宾市蓝星出租车公司一负责人也说:“宜宾市内出租车绝大部分是以天然气为主要燃料,油价上涨对他们影响不大。宜宾出租车短时间内不会有价格变动。”

#### 自贡 客运暂未涨价

华西城市读本讯(见习记者杨霖)成品油价格破8之后,以柴油、汽油为主要燃料的车辆运输成本增加,客运集团也面临不小的压力,眼看着泸州等地的客运票价微调,自贡会涨价么?

昨日,华西城市读本记者从自贡客运总站了解到,客运票价尚无变动。站长代小瑛说,目前自贡客

运维持原价,尚在等运管处的文件,待运管处统一文件出台后,再按照每公里上涨幅度重新核算票价。

至于出租车等,自贡市发改委计价科徐科长告诉华西城市读本记者:“自贡的出租车用的是天然气,所以油价上涨对出租车运业没直接影响。此外,农村客运也不涨价,因为有油价补贴。”

## 中石油与壳牌签署在川首份页岩气开发合同

华西城市读本讯(华西都市报记者赵雅儒)昨日,壳牌中国勘探与生产有限公司(壳牌)宣布,公司与中国石油天然气集团公司(中国石油)签署了一份产品分成合同,在中国四川盆地的富顺—永川区块进行页岩气勘探、开发与生产。

据悉,这是壳牌在中国签署的首份页岩气产品分成合同。合同区块覆盖大约3500平方公里。该合同尚待政府批准。壳牌方面更表示将在这个项目中应用其先进技术、运营专长和全球经验,与中国石油共同开发项目区块内的页岩气资源。

作为近年来能源行业的“新宠”,页岩气的开发在国内也一直备受关注。上周五国土资源部终于发布了页岩气“十二五”规划,称到2015年我国规划的页岩气产量为65亿立方米。并且,由于页岩气被列为独立矿种,“十二五”规划也明确提出,页岩气价格将实行市场定价,放开价格。因此除了中石油、中石化等大型国有能源企业以外,不少民营企业也对此跃跃欲试。四川宏华就表示将在合适的时机参与到页岩气勘探开发中去。

不过,“十二五”规划同时也提出要制定准入门槛和资质,推动矿权招投标制度、区块退出机制及合同管理,但准入门槛和资质的具体标准却尚未公布。国土资源部相关负责人表示目前还在研究,细则将在确定后予以公布。

