# 天气突变

- 盆地北部降温最明显，广元市14时气温仅有9.2℃，一夜回到冬天里
- 昨天成都日最高温为17.1℃，预计今明两天会降到16℃、15℃

## 北风嗖嗖 气温骤降3-5℃

### 成都今天继续降温，周六气温将逐渐回升

**华西都市报讯**（记者 王浩野）冷空气登陆成都，昨天北风吹得人“发型狂乱”。成都市气象台监测，昨日成都大部分市县的日最高温较前日下降了3-5℃。今明两天，冷空气的影响还将继续，冷的时候，可以多穿点，或者带上帽子、围巾、口罩，以预防感冒。

强冷空气横扫我国，北方多地市民都在防风防尘。昨天，风终于在成都撒了一盘野，一整天都维持在3级左右。小巷子里，风声嗖嗖的，街上美女们青丝乱飞，稍微长一点的就很难维持发型。昨天的气温并没有大跳水，但是大家依然感觉到显著的气温变化。风无孔不入，带走了体表的热量。

昨天，整个盆地的天气由晴转阴，广元、绵阳、巴中以及达州的北部、德阳、广安、乐山、成都的局部地方降了小雨或零星小雨。午后的日最高气温也纷纷下跌，除了冷空气尚未到达的盆地南部仍维持在20℃以上外，盆地其余各市气温普遍都在20℃以下。盆地北部的降温最明显，广元、巴中以及绵阳北部的气温降至10-12℃，广元市14时气温仅有9.2℃，一夜回到冬天里。

预计未来两天，我省各市的气温仍将继续下降，盆地南部今天也会受到波及。预计23日盆地内日平均气温将累计下降5-9℃，其中乐山、眉山、宜宾、泸州、自贡、内江、资阳、遂宁、广安9市和南充、达州两市南部及凉山州大部分地方将累计下降7-9℃。冷空气影响时有4级左右偏北风，山口河谷地区风力可达6-8级。昨天成都日最高温为17.1℃，预计今明两天会降到16℃、15℃。

今天，达州、广安的部分地方雨量大到中雨；明天，盆地北部的广元、绵阳、德阳、成都、巴中、南充、遂宁、达州、广安9市率先由阵雨转多云，川南将保持阵雨。

省气象台预计，本周六开始，盆地的气温将逐渐回升，周末踏春还是没有问题的。

魔码一下

成都气温骤然下降

新闻链接

### “春捂”穿衣 上薄下厚

“春捂秋冻”是一句谚语，这是人们维护身体健康的经验。春季气温刚转暖，如果过早脱掉棉衣，就会不适应气候变化而容易着凉得病。

“春捂”要注意好两头，照顾好头颈和双脚。尤其是老人，若在乍暖还寒的气温下，过早摘掉帽子和围巾，易遭受风寒侵袭，导致伤风感冒加重颈椎病的症状。人体下半部血液循环比上半部差，易受风寒侵袭，故寒多自下而生，因此春季穿衣应注意“下厚上薄”。早春时节，有些人常早早地换上春装，寒气与湿气就会悄悄地趁虚而入，尤其是裸露的膝关节，不知不觉间会感到酸胀不适、关节僵直等，从而引发关节炎。

昨日，成都理工大学收到国家海洋局国际合作司发来的邀请函，邀请该校地球科学学院王国芝教授所带领的科研团队参加大洋第26航次科学考察任务。此次科考涉及9个航段，共计380天，来自北京大学、清华大学、香港科技大学以及美国伍兹霍尔海洋研究所等国内外科研院所及高校、机构共492人参加。据悉，成都理工大学是四川地区唯一参与本次大洋科考的单位。

## 国家大洋科考 成都理工大获邀

目前，成都理工大学教师余少雄博士、硕士研究生李滔正在办理护照和签证。此次科考计划于4月18日在海南三亚起航，前往印度洋、大西洋等海域，开展热液多金属硫化物资源、生物资源及海洋环境等方面科学考察。成都理工大学师生预计于7-8月在南大西洋登船。

“这次科考可能会运用到先进的智能机器人，下潜至海底4000-5000米的区域。”余少雄介绍，海底热液活动对海洋有着重要的热量和物质贡献，海底硫化物和陆地上的古代硫化物形成过程相似，海底热液活动是当今科学研究的前沿，此次就是去考察这种宝贵资源的。

据了解，自2007年我国大洋第19航次科考在印度洋发现第一个海底热液区起，迄今我国已在三大洋发现了33个海底热液区，占世界三大洋30多年来已发现热液区的1/10强。

对于即将开始的海上生活，余少雄说：“到时候会采取24小时3班倒，无间断工作的模式。由于船上空间狭小，又要进行非常专业的科研操作，最担心的是船身左右摇晃，在陆地上生活惯了的人，会不适应晕船。”

孙诗琪 顾华宁 华西都市报记者 肖笛

# 地铁快建

- 今年地铁建设的首要任务是全力确保2号线一期工程“十一”前开通试运营
- 年内，4号线一期工程主体结构将完成约80%，同时11台盾构机完成下井组装调试

### 今年成都将全面推进5条地铁线路建设

## 地铁1号线南延线6月开工

在昨日召开的2012年地铁建设工作会上，成都地铁公司副总经理肖中平表示，今年，成都地铁将完成2号线一期工程开通试运营、2号线西延线实现“电通”和热滑，2号线东延线、4号线一期工程和1号线南延线全面开工建设。年内，4号线一期工程主体结构将完成约80%，同时11台盾构机完成下井组装调试。

### 2号线一期 3月底完成土建任务

肖中平说，今年地铁建设的首要任务是全力确保2号线一期工程“十一”前开通试运营。今年上半年，成都地铁将全力做好2号线一期工程开通试运营涉及的各项工作：1月实现“电通”和热滑；3月底前完成单系统与接口调试工作，3月底完成所有土建任务；6月底前完成一期工程所有机电安装与装修工程。

除了重点保证2号线一期工程开通目标外，还要全力推进2号线西延线各项工作，为西延线明年开通试运营打好基础。2号线东延线今年还会完成除高架段及龙泉东站配线段外的所有车站的主体结构，盾构掘进完成400米。

肖中平表示，4号线一期工程年内主体结构完成约80%，11台盾构机完成下井组装调试；而1号线南延线则会在6月开工，年内车站主体结构完成约60%，10月份具备盾构下井条件。

### 人性打围 最大限度还路于民

肖中平说，新建的地铁线路大部分车站位于中心城区较为狭窄的街道上，按照设计方案打围将占用整个街道的空间。为了尽量减少因占道施工对周边居民和商户带来的影响，地铁公司要求各工点的打围必须做到最大限度的减少围蔽面积、缩短围蔽时间。

“有的工点原方案是将街道全断面占用后没有人行通道，但在经过现场进一步优化打围方案后，采用活动围挡的方式局部打围，想方设法留出人行通道提供给市民通行。”肖中平说，对有条件退围的部位，各项目组织者必须及时调整工序，千方百计组织退围，兑现尽快还道于民的承诺。

同时，对距离住户和商铺过近及路口倒角范围的围挡，为了保证住户和商家的采光以及路口行人机动车的通视，地铁施工的全线将按照统一标准将围挡板降到适当高度后采用通视透光钢丝网围护。

### 管线迁改 见缝插针组织施工

“大小三线迁改是整个工程能否如期完工的关键，也是我们能否如期兑现还路于民的关键。”肖中平表示，因此参建的施工方应该尽快地针对现场不同情况，采取不同的办法解决管线迁改的制约，尽快打开局面，为后续的主体结构施工提供条件。

肖中平说，对于部分工点在管线迁改和交通疏解条件尚未具备的情况下，地铁将采取局部打围、分板块打围的方式，见缝插针地组织施工。“各工点应根据不同的情况，在不同阶段和不同工序上制定出详细的节点工期目标。”

华西都市报记者 刘鹏

## 成简快速路东山段25日通车

**华西都市报讯**（记者 王伟 实习记者 张建德）昨日记者从成都龙泉驿区交通局获悉，成简快速路东山段高架桥将于本月25日通车，届时市民开车从成龙路出发，通过成简快速路东山段高架桥前往龙泉湖只需13分钟。

成简快速路东山段西起成龙路，东接成简快速路，全长1100米，宽27米，2011年7月开工建设，全程为高架桥，现正加紧实施桥面沥青铺装，预计本月25日前高架桥实现双向四车道全线通车。届时，市民到龙泉湖，可避开成渝高速路堵点，选择经成龙路上东山段进入成简快速路，直达龙泉湖。

记者了解到，成简快速路成都段于去年底通车，而简阳段目前正在建设中，其中简阳段从石盘镇四十里村到石盘镇象鼻村龙马大道起点这一段全长2.5公里，预计今年内建成通车，龙马大道止点到石桥镇皂角村这一段全长7.3公里，预计要明年才能建成。

## 地铁管线改造 华油巷单向出城

**华西都市报讯**（季琳 记者 李鑫）因成都地铁3号线地下管线改造施工，从今日起3个月内，华油巷将施行单向通行。

“此次华油巷施行由华油路向泰安街方向单向通行，时间约为100天。”成都市交警五分局民警提示，需到达华油巷内成华区地税局、成华中西医诊所、香木林沙河居等地的市民，请沿府青路二段行驶至华油路后进入华油巷，或沿泰安街行驶至泰安街与前锋路交叉口左转经华油路驶入华油巷。

此外，川陕路与熊猫大道交叉口川陕路进城方向及驷马桥路由东向西方向，也因地铁3号线地下管线改造工程将占用两条车道。民警提示：“施工区域周边车辆通过施工区域时请注意行车安全；施工区域外围车辆请尽量避走该施工区域。”