

编者语

为灾后重建保驾护航 做人民群众忠诚卫士

2008年以来,阿坝公安交警凤凰涅槃、浴火重生。一千个日日夜夜,顽强的阿坝公安交警从废墟上站起,救群众、战塌方、保畅通,用生命确保了生命线的畅通。

服务灾后重建,阿坝公安交警也当仁不让,交通管制、隐患排查、畅通道路,他们用自己的行动,为灾区经济建设保驾护航,做人民群众忠诚卫士。

迎难而上 阿坝公安交警废墟上重生

阿坝州公安局交警支队2010年公安道路交通安全管理工作纪实

“5·12”汶川特大地震,阿坝州伤痕累累。2010年,是地震灾区“三年重建任务两年基本完成”的目标年,阿坝州公安交警部门在各级党委、政府和州公安局党委、省厅交警局的坚强领导下,顶住压力、迎难而上、奋力拼搏,战胜重重困难险阻,从地震的废墟上重生,认真组织开展了一系列道路交通安全保卫工作,努力全州加速推动跨越式发展,实现长治久安营造出了良好的道路交通环境。

2010年,全州共发生交通事故117起,死亡43人,受伤185人,直接经济损失9.7万元,同比分别下降35%、34.85%、25.4%、24.6%,取得了连续8年道路交通事故稳中有降的好成绩。

保安全 专项整治千方百计压事故

今年,阿坝州道路交通事故预防工作考验多、困难大,特别是受冬季降雪道路积雪、春季及夏季道路实施灾后重建,以及泥石流等灾害的影响,全州道路路况差,安全隐患较多,车辆通行困难,极易发生交通事故。

阿坝州公安交警首先抓预防重特大道路交通事故的专项整治。先后组织开展了春运、城乡环境综合整治、春运交通安全隐患排查、百日安全生产活动、预防重特大道路交通事故专项整治、文明大道行动计划、严厉整治酒后驾驶专项行动、创建示范公路活动、校园周边环境专项整治活动,严厉打击冲关逃费专项整治、道路交通安全大整治、公路客货交通安全专项整治、机动车涉牌涉证违法行为专项整治、全省涉牌涉证违法行为专项整治区域联合行动、道路交通安全集中整治、三项重点交通违法行为专项整治等16项大型预防重特大道路交通事故的专项整治行动,累计查处警力4万余人次,警车1.5万余台次,投入测速仪、酒精测试仪等装备5千余台次,查处严重交通违法行为21万余起,处罚违法人员24万余人次。

阿坝州公安交警继续狠抓道路隐患排查,以改扩建道路、次区道路为重点,累计排查出国省道危险路段47处,县乡村道危险路段217处,均已上报州、县委,并下达《道路交通安全监管意见书》217份。

认真汲取了甘孜州“7·18”特大道路交通事故及省内发生的重特大道路交通事故教训,阿坝州公安交警将客运交通安全管理列为工作的重中之重,累计深入客运企业开展集中检查督导87次(个),督促州内岷江、九黄、九寨沟3大运营企业层层落实安全责任,客运企业回站例检、安全学习、出门检查、“五不出站”等规章制度进一步得到严格执行,客运车辆事故实现少发目标。

与此同时,阿坝州公安交警狠抓道路交通安全教育。全州公安交警部门持续深入开展道路交通安全宣传,结合实施“文明交通行动计划”,累计开展专题宣传、宣传车下乡、向社会各界群发路况提示信息40万余条,联系有关单位协调了210余块沿街LED显示设备,滚动播放交通安全宣传警示片、宣传标语,在州县广播电视台、阿坝政务网、阿坝电视台、阿坝州交警支队网站、阿坝州交警支队官方微博等媒体定期播放道路交通安全宣传资料。

支队还专门派出一辆流动宣传车,深入各县、乡镇、学校进行流动宣传,取得良好宣传效果。

“彪哥,你好!”马尔康县马尔康镇第二小学的小学生,每天上学放学,都会热情地向正在斑马线上维护秩序的马尔康县公安局交警大队民警秦宪彪打招呼。

秦宪彪的工作岗位地处县城最繁华的街心花园路口,由5条街道形成“土”字形,在不到500平方米的狭窄区域往来交错。附近还有3所学校、菜市场、电影院等人员密集场所,车流、人流往来不息。

从2005年开始,秦宪彪就一直坚持在这里执勤,热心护送孩子、老人过马路。如今,接受过他帮助的人越来越多,秦宪彪也赢得了越来越多群众的拥护和爱戴。“彪哥”的称谓,也逐渐传遍越来越多的人知晓。

随着新华社、《四川日报》等媒体的采访报道,秦宪彪和他的“秦宪彪斑马线”很快名声在外。

2006年的一天,马尔康城区三轮车师傅集体找到出租车公司,要求减少租金,提高工资。三轮车停放了大半个街道,严重阻塞了交通,秦宪彪和同事积极与出租车公司协调,通过努力解决了争端,及时恢复了城区交通,赢得了群众的信任。

几年前的一天,秦宪彪执勤的路口人来人往,热闹非凡。一个蓬头垢面、浑身散发着恶臭的精神病患者坐在行车道上,路人、车辆避之不及,安全隐患很大。

秦宪彪急忙找来绳索,在言语安抚的同时,尽快帮助该患者穿上衣裤,用绳索系上裤子后,将其护送到社会救助站。

“良好的警容是对职业的尊重,也是对市民的尊重。”每次上岗前,秦宪彪都要认真检查警容仪表,做到帽子手套白,皮鞋亮,警服干净整洁,精神饱满地面对交通参与者。

每次上街执勤,他都按要求带齐交通法律文书和警用装备,在纠违中,对违法驾驶员和行人先敬礼,再向他们讲明违法后果和处罚的目的。

“交通执法的目的不是罚款,而是让道路平安畅通。交警面对交通违法行为不能视而不见不作为,更不能乱作为。”秦宪彪认为,在执勤执法中,身教胜过言传。

坚持原则 以理服人

“在工作中讲原则,该罚则罚,



基层交警大队新建营房

促保畅 为灾后重建营造有序交通

今年,是地震灾区“三年重建任务两年基本完成”的最后一年,全州灾区灾后重建如火如荼开展,仅实施重建的国省道就达21条,涉及全州13县和绝大多数国省县道。

阿坝州公安交警首先认真实施交通管制。阿坝州交警支队先后下发了涉及道路管制的通知16次,创造性地提出了“单进双出”、“三封闭施工两天通行”等管制办法,最大程度满足群众出行,最大程度满足道路施工需求;同时,还主动开通了多条绕行线路,在主要路口设置提示牌147个,提示过往车辆绕道有序行驶。

阿坝州交警支队基本确保了汶马路“三改二”、川茂路等重点道路的畅通。反应迅速,措施有力,妥善处理了“5·30”国道213线汶川至茂县段汶川县雁门乡索桥村山体塌方道路中断、“6·7”汶川、茂县、松潘、理县、黑水、卧龙等多县因地震降雨道路中断的突发情况。

“8·13”泥石流灾害发生后,阿坝州公安交警第一时间赶赴一线,转移被困群众,管制灾区周边道路,发布路况,同时做好车辆疏导、远端分流,现场广播电视台、阿坝政务网、阿坝电视台、阿坝州交警支队网站、阿坝州交警支队官方微博等媒体定期播放道路交通安全宣传资料。

支队还专门派出一辆流动宣传车,深入各县、乡镇、学校进行流动宣传,取得良好宣传效果。

抓建设 持续推进“三项建设”

今年以来,阿坝州全州公安交警部门始终以抓好“三项建设”助推交通管理,注重“三项建设”成效转化为交管工作成果为工作思路,处理好信息化建设、执法规范化建设、和谐警民关系建设的齐头并进,共同发展,持续推进“三项建设”和“二项重点工作”。

阿坝州公安交警部门不断完善设施设备,引导全警大培训。在硬件方面,改造升级了支队现有的视频会议系统,全州13个大队基本开通视频会议系统。在软实力方面,利用视频会议系统,通过以会代训的方式组织支队、各大队领导干部、业务骨干进行教育培训;认真组织参加总队举办的跟班培训,参训人员又将培训成效带到基层一线,提升了基层实战能力。

阿坝州交警支队全面加强信息化建设,针对开年信息化建设全省排名靠后的情况,先后7次召开专题会议,安排部署信息化工作,并通过周点评、月通报、季排名等办法,主动向下加压;通过兑现奖励等办法,激励基层开展信息化建设的积极性;通过强化培训、配发装备等办法,解决基层信息化建设人员不够、装备差的问题。通过努力,支队信息化建设全省排名有所提升。

自1月15日开始,一直到2月28日,阿坝州交警支队开展“大走访”爱民实践教育活动,积极帮助群众解决了一大批实际困难,了解掌握群众对公安交警工作的意见建议,把各类涉及交警的不安定因素解决在事发之前,最大限度地增加和谐因素,最大限度地减少不和谐因素。

阿坝州交警支队全面加强信息化建设,针对开年信息化建设全省排名靠后的情况,先后7次召开专题会议,安排部署信息化工作,并通过周点评、月通报、季排名等办法,主动向下加压;通过兑现奖励等办法,激励基层开展信息化建设的积极性;通过强化培训、配发装备等办法,解决基层信息化建设人员不够、装备差的问题。通过努力,支队信息化建设全省排名有所提升。

阿坝州交警支队全面加强信息化建设,针对开年信息化建设全省排名靠后的情况,先后7次召开专题会议,安排部署信息化工作,并通过周点评、月通报、季排名等办法,主动向下加压;通过兑现奖励等办法,激励基层开展信息化建设的积极性;通过强化培训、配发装备等办法,解决基层信息化建设人员不够、装备差的问题。通过努力,支队信息化建设全省排名有所提升。

阿坝州交警支队全面加强信息化建设,针对开年信息化建设全省排名靠后的情况,先后7次召开专题会议,安排部署信息化工作,并通过周点评、月通报、季排名等办法,主动向下加压;通过兑现奖励等办法,激励基层开展信息化建设的积极性;通过强化培训、配发装备等办法,解决基层信息化建设人员不够、装备差的问题。通过努力,支队信息化建设全省排名有所提升。

阿坝州交警支队全面加强信息化建设,针对开年信息化建设全省排名靠后的情况,先后7次召开专题会议,安排部署信息化工作,并通过周点评、月通报、季排名等办法,主动向下加压;通过兑现奖励等办法,激励基层开展信息化建设的积极性;通过强化培训、配发装备等办法,解决基层信息化建设人员不够、装备差的问题。通过努力,支队信息化建设全省排名有所提升。

阿坝州交警支队全面加强信息化建设,针对开年信息化建设全省排名靠后的情况,先后7次召开专题会议,安排部署信息化工作,并通过周点评、月通报、季排名等办法,主动向下加压;通过兑现奖励等办法,激励基层开展信息化建设的积极性;通过强化培训、配发装备等办法,解决基层信息化建设人员不够、装备差的问题。通过努力,支队信息化建设全省排名有所提升。

阿坝州交警支队全面加强信息化建设,针对开年信息化建设全省排名靠后的情况,先后7次召开专题会议,安排部署信息化工作,并通过周点评、月通报、季排名等办法,主动向下加压;通过兑现奖励等办法,激励基层开展信息化建设的积极性;通过强化培训、配发装备等办法,解决基层信息化建设人员不够、装备差的问题。通过努力,支队信息化建设全省排名有所提升。

阿坝州交警支队全面加强信息化建设,针对开年信息化建设全省排名靠后的情况,先后7次召开专题会议,安排部署信息化工作,并通过周点评、月通报、季排名等办法,主动向下加压;通过兑现奖励等办法,激励基层开展信息化建设的积极性;通过强化培训、配发装备等办法,解决基层信息化建设人员不够、装备差的问题。通过努力,支队信息化建设全省排名有所提升。

阿坝州交警支队全面加强信息化建设,针对开年信息化建设全省排名靠后的情况,先后7次召开专题会议,安排部署信息化工作,并通过周点评、月通报、季排名等办法,主动向下加压;通过兑现奖励等办法,激励基层开展信息化建设的积极性;通过强化培训、配发装备等办法,解决基层信息化建设人员不够、装备差的问题。通过努力,支队信息化建设全省排名有所提升。

阿坝州交警支队全面加强信息化建设,针对开年信息化建设全省排名靠后的情况,先后7次召开专题会议,安排部署信息化工作,并通过周点评、月通报、季排名等办法,主动向下加压;通过兑现奖励等办法,激励基层开展信息化建设的积极性;通过强化培训、配发装备等办法,解决基层信息化建设人员不够、装备差的问题。通过努力,支队信息化建设全省排名有所提升。

阿坝州交警支队全面加强信息化建设,针对开年信息化建设全省排名靠后的情况,先后7次召开专题会议,安排部署信息化工作,并通过周点评、月通报、季排名等办法,主动向下加压;通过兑现奖励等办法,激励基层开展信息化建设的积极性;通过强化培训、配发装备等办法,解决基层信息化建设人员不够、装备差的问题。通过努力,支队信息化建设全省排名有所提升。

阿坝州交警支队全面加强信息化建设,针对开年信息化建设全省排名靠后的情况,先后7次召开专题会议,安排部署信息化工作,并通过周点评、月通报、季排名等办法,主动向下加压;通过兑现奖励等办法,激励基层开展信息化建设的积极性;通过强化培训、配发装备等办法,解决基层信息化建设人员不够、装备差的问题。通过努力,支队信息化建设全省排名有所提升。

阿坝州交警支队全面加强信息化建设,针对开年信息化建设全省排名靠后的情况,先后7次召开专题会议,安排部署信息化工作,并通过周点评、月通报、季排名等办法,主动向下加压;通过兑现奖励等办法,激励基层开展信息化建设的积极性;通过强化培训、配发装备等办法,解决基层信息化建设人员不够、装备差的问题。通过努力,支队信息化建设全省排名有所提升。

阿坝州交警支队全面加强信息化建设,针对开年信息化建设全省排名靠后的情况,先后7次召开专题会议,安排部署信息化工作,并通过周点评、月通报、季排名等办法,主动向下加压;通过兑现奖励等办法,激励基层开展信息化建设的积极性;通过强化培训、配发装备等办法,解决基层信息化建设人员不够、装备差的问题。通过努力,支队信息化建设全省排名有所提升。

抓服务 车管工作贴近群众需要

今年,阿坝州全州车管工作贴近群众需求,进一步落实和深化各项便民利民措施,切实履行车管部门源头管理职能,努力提升车管所规范化建设水平。

车管业务方面,阿坝州交警部门共办理机动车业务15110台,检验车辆71400台次。目前阿坝州共有各类机动车120128辆(其中货车30532辆,客车41928辆,出租车817辆,私人摩托车45738辆)。

阿坝州交警部门以强化机动车和驾驶员源头管理为重点,筑牢交通安全第一道防线。他们严把车辆检验关,车辆注册和检验合格标志核发关和报废机动车管理关,严格驾驶员培训考试管理,坚决不让一辆手续不全车辆上牌,不让一辆

阿坝州交警部门以强化机动车和驾驶员源头管理为重点,筑牢交通安全第一道防线。他们严把车辆检验关,车辆注册和检验合格标志核发关和报废机动车管理关,严格驾驶员培训考试管理,坚决不让一辆手续不全车辆上牌,不让一辆

阿坝州交警部门以强化机动车和驾驶员源头管理为重点,筑牢交通安全第一道防线。他们严把车辆检验关,车辆注册和检验合格标志核发关和报废机动车管理关,严格驾驶员培训考试管理,坚决不让一辆手续不全车辆上牌,不让一辆

阿坝州交警部门以强化机动车和驾驶员源头管理为重点,筑牢交通安全第一道防线。他们严把车辆检验关,车辆注册和检验合格标志核发关和报废机动车管理关,严格驾驶员培训考试管理,坚决不让一辆手续不全车辆上牌,不让一辆

阿坝州交警部门以强化机动车和驾驶员源头管理为重点,筑牢交通安全第一道防线。他们严把车辆检验关,车辆注册和检验合格标志核发关和报废机动车管理关,严格驾驶员培训考试管理,坚决不让一辆手续不全车辆上牌,不让一辆

阿坝州交警部门以强化机动车和驾驶员源头管理为重点,筑牢交通安全第一道防线。他们严把车辆检验关,车辆注册和检验合格标志核发关和报废机动车管理关,严格驾驶员培训考试管理,坚决不让一辆手续不全车辆上牌,不让一辆

阿坝州交警部门以强化机动车和驾驶员源头管理为重点,筑牢交通安全第一道防线。他们严把车辆检验关,车辆注册和检验合格标志核发关和报废机动车管理关,严格驾驶员培训考试管理,坚决不让一辆手续不全车辆上牌,不让一辆

阿坝州交警部门以强化机动车和驾驶员源头管理为重点,筑牢交通安全第一道防线。他们严把车辆检验关,车辆注册和检验合格标志核发关和报废机动车管理关,严格驾驶员培训考试管理,坚决不让一辆手续不全车辆上牌,不让一辆

阿坝州交警部门以强化机动车和驾驶员源头管理为重点,筑牢交通安全第一道防线。他们严把车辆检验关,车辆注册和检验合格标志核发关和报废机动车管理关,严格驾驶员培训考试管理,坚决不让一辆手续不全车辆上牌,不让一辆

阿坝州交警部门以强化机动车和驾驶员源头管理为重点,筑牢交通安全第一道防线。他们严把车辆检验关,车辆注册和检验合格标志核发关和报废机动车管理关,严格驾驶员培训考试管理,坚决不让一辆手续不全车辆上牌,不让一辆

阿坝州交警部门以强化机动车和驾驶员源头管理为重点,筑牢交通安全第一道防线。他们严把车辆检验关,车辆注册和检验合格标志核发关和报废机动车管理关,严格驾驶员培训考试管理,坚决不让一辆手续不全车辆上牌,不让一辆

阿坝州交警部门以强化机动车和驾驶员源头管理为重点,筑牢交通安全第一道防线。他们严把车辆检验关,车辆注册和检验合格标志核发关和报废机动车管理关,严格驾驶员培训考试管理,坚决不让一辆手续不全车辆上牌,不让一辆

阿坝州交警部门以强化机动车和驾驶员源头管理为重点,筑牢交通安全第一道防线。他们严把车辆检验关,车辆注册和检验合格标志核发关和报废机动车管理关,严格驾驶员培训考试管理,坚决不让一辆手续不全车辆上牌,不让一辆

阿坝州交警部门以强化机动车和驾驶员源头管理为重点,筑牢交通安全第一道防线。他们严把车辆检验关,车辆注册和检验合格标志核发关和报废机动车管理关,严格驾驶员培训考试管理,坚决不让一辆手续不全车辆上牌,不让一辆

阿坝州交警部门以强化机动车和驾驶员源头管理为重点,筑牢交通安全第一道防线。他们严把车辆检验关,车辆注册和检验合格标志核发关和报废机动车管理关,严格驾驶员培训考试管理,坚决不让一辆手续不全车辆上牌,不让一辆

阿坝州交警部门以强化机动车和驾驶员源头管理为重点,筑牢交通安全第一道防线。他们严把车辆检验关,车辆注册和检验合格标志核发关和报废机动车管理关,严格驾驶员培训考试管理,坚决不让一辆手续不全车辆上牌,不让一辆

阿坝州交警部门以强化机动车和驾驶员源头管理为重点,筑牢交通安全第一道防线。他们严把车辆检验关,车辆注册和检验合格标志核发关和报废机动车管理关,严格驾驶员培训考试管理,坚决不让一辆手续不全车辆上牌,不让一辆

阿坝州交警支队全面加强信息化建设,针对开年信息化建设全省排名靠后的情况,先后7次召开专题会议,安排部署信息化工作,并通过周点评、月通报、季排名等办法,主动向下加压;通过兑现奖励等办法,激励基层开展信息化建设的积极性;通过强化培训、配发装备等办法,解决基层信息化建设人员不够、装备差的问题。通过努力,支队信息化建设全省排名有所提升。

自1月15日开始,一直到2月28日,阿坝州交警支队开展“大走访”爱民实践教育活动,积极帮助群众解决了一大批实际困难,了解掌握群众对公安交警工作的意见建议,把各类涉及交警的不安定因素解决在事发之前,最大限度地增加和谐因素,最大限度地减少不和谐因素。

阿坝州交警支队全面加强信息化建设,针对开年信息化建设全省排名靠后的情况,先后7次召开专题会议,安排部署信息化工作,并通过周点评、月通报、季排名等办法,主动向下加压;通过兑现奖励等办法,激励基层开展信息化建设的积极性;通过强化培训、配发装备等办法,解决基层信息化建设人员不够、装备差的问题。通过努力,支队信息化建设全省排名有所提升。

阿坝州交警支队全面加强信息化建设,针对开年信息化建设全省排名靠后的情况,先后7次召开专题会议,安排部署信息化工作,并通过周点评、月通报、季排名等办法,主动向下加压;通过兑现奖励等办法,激励基层开展信息化建设的积极性;通过强化培训、配发装备等办法,解决基层信息化建设人员不够、装备差的问题。通过努力,支队信息化建设全省排名有所提升。

阿坝州交警支队全面加强信息化建设,针对开年信息化建设全省排名靠后的情况,先后7次召开专题会议,安排部署信息化工作,并通过周点评、月通报、季排名等办法,主动向下加压;通过兑现奖励等办法,激励基层开展信息化建设的积极性;通过强化培训、配发装备等办法,解决基层信息化建设人员不够、装备差的问题。通过努力,支队信息化建设全省排名有所提升。

阿坝州交警支队全面加强信息化建设,针对开年信息化建设全省排名靠后的情况,先后7次召开专题会议,安排部署信息化工作,并通过周点评、月通报、季排名等办法,主动向下加压;通过兑现奖励等办法,激励基层开展信息化建设的积极性;通过强化培训、配发装备等办法,解决基层信息化建设人员不够、装备差的问题。通过努力,支队信息化建设全省排名有所提升。

阿坝州交警支队全面加强信息化建设,针对开年信息化建设全省排名靠后的情况,先后7次召开专题会议,安排部署信息化工作,并通过周点评、月通报、季排名等办法,主动向下加压;通过兑现奖励等办法,激励基层开展信息化建设的积极性;通过强化培训、配发装备等办法,解决基层信息化建设人员不够、装备差的问题。通过努力,支队信息化建设全省排名有所提升。

阿坝州交警支队全面加强信息化建设,针对开年信息化建设全省排名靠后的情况,先后7次召开专题会议,安排部署信息化工作,并通过周点评、月通报、季排名等办法,主动向下加压;通过兑现奖励等办法,激励基层开展信息化建设的积极性;通过强化培训、配发装备等办法,解决基层信息化建设人员不够、装备差的问题。通过努力,支队信息化建设全省排名有所提升。

阿坝州交警支队全面加强信息化建设,针对开年信息化建设全省排名靠后的情况,先后7次召开专题会议,安排部署信息化工作,并通过周点评、月通报、季排名等办法,主动向下加压;通过兑现奖励等办法,激励基层开展信息化建设的积极性;通过强化培训、配发装备等办法,解决基层信息化建设人员不够、装备差的问题。通过努力,支队信息化建设全省排名有所提升。

阿坝州交警支队全面加强信息化建设,针对开年信息化建设全省排名靠后的情况,先后7次召开专题会议,安排部署信息化工作,并通过周点评、月通报、季排名等办法,主动向下加压;通过兑现奖励等办法,激励基层开展信息化建设的积极性;通过强化培训、配发装备等办法,解决基层信息化建设人员不够、装备差的问题。通过努力,支队信息化建设全省排名有所提升。

阿坝州交警支队全面加强信息化建设,针对开年信息化建设全省排名靠后的情况,先后7次召开专题会议,安排部署信息化工作,并通过周点评、月通报、季排名等办法,主动向下加压;通过兑现奖励等办法,激励基层开展信息化建设的积极性;通过强化培训、配发装备等办法,解决基层信息化建设人员不够、装备差的问题。通过努力,支队信息化建设全省排名有所提升。

阿坝州交警支队全面加强信息化建设,针对开年信息化建设全省排名靠后的情况,先后7次召开专题会议,安排部署信息化工作,并通过周点评、月通报、季排名等办法,主动向下加压;通过兑现奖励等办法,激励基层开展信息化建设的积极性;通过强化培训、配发装备等办法,解决基层信息化建设人员不够、装备差的问题。通过努力,支队信息化建设全省排名有所提升。

阿坝州交警支队全面加强信息化建设,针对开年信息化建设全省排名靠后的情况,先后7次召开专题会议,安排部署信息化工作,并通过周点评、月通报、季排名等办法,主动向下加压;通过兑现奖励等办法,激励基层开展信息化建设的积极性;通过强化培训、配发装备等办法,解决基层信息化建设人员不够、装备差的问题。通过努力,支队信息化建设全省排名有所提升。

阿坝州交警支队全面加强信息化建设,针对开年信息化建设全省排名靠后的情况,先后7次召开专题会议,安排部署信息化工作,并通过周点评、月通报、季排名等办法,主动向下加压;通过兑现奖励等办法,激励基层开展信息化建设的积极性;通过强化培训、配发装备等办法,解决基层信息化建设人员不够、装备差的问题。通过努力,支队信息化建设全省排名有所提升。

阿坝州交警支队全面加强信息化建设,针对开年信息化建设全省排名靠后的情况,先后7次召开专题会议,安排部署信息化工作,并通过周点评、月通报、季排名等办法,主动向下加压;通过兑现奖励等办法,激励基层开展信息化建设的积极性;通过强化培训、配发装备等办法,解决基层信息化建设人员不够、装备差的问题。通过努力,支队信息化建设全省排名有所提升。

阿坝州交警支队全面加强信息化建设,针对开年信息化建设全省排名靠后的情况,先后7次召开专题会议,安排部署信息化工作,并通过周点评、月通报、季排名等办法,主动向下加压;通过兑现奖励等办法,激励基层开展信息化建设的积极性;通过强化培训、配发装备等办法,解决基层信息化建设人员不够、装备差的问题。通过努力,支队信息化建设全省排名有所提升。

阿坝州交警支队全面加强信息化建设,针对开年信息化建设全省排名靠后的情况,先后7次召开专题会议,安排部署信息化工作,并通过周点评、月通报、季排名等办法,主动向下加压;通过兑现奖励等办法,激励基层开展信息化建设的积极性;通过强化培训、配发装备等办法,解决基层信息化建设人员不够、装备差的问题。通过努力,支队信息化建设全省排名有所提升。

阿坝州交警支队全面加强信息化建设,针对开年信息化建设全省排名靠后的情况,先后7次召开专题会议,安排部署信息化工作,并通过周点评、月通报、季排名等办法,主动向下加压;通过兑现奖励等办法,激励基层开展信息化建设的积极性;通过强化培训、配发装备等办法,解决基层信息化建设人员不够、装备差的问题。通过努力,支队信息化建设全省排名有所提升。

阿坝州交警支队全面加强信息化建设,针对开年信息化建设全省排名靠后的情况,先后7次召开专题会议,安排部署信息化工作,并通过周点评、月通报、季排名等办法,主动向下加压;通过兑现奖励等办法,激励基层开展信息化建设的积极性;通过强化培训、配发装备等办法,解决基层信息化建设人员不够、装备差的问题。通过努力,支队信息化建设全省排名有所提升。

抓住灾后重建时机 重现阿坝交警新貌

华都市报 张运驹 2008年5月12日,汶川映秀发生8.0级特大地震,作为震中的阿坝公安交警部门,在地震中损失惨重,共有5名交警死亡、17人受伤;交警支队新旧车管所、直属大队、交通事故鉴定中心和6个交警大队、17个交警中队房屋完全被毁,合计财产损失高达2亿元人民币。

地震发生后,在全社会的关心帮助下,阿坝公安交警按照灾后重建“三年任务两年完成”的要求,多方设法,不等不靠,紧紧抓住灾后重建的有利时机,重现阿坝交警新貌。

阿坝公安交警在震中汶川建设了一流的车管所,累计投资3720万元的车管所灾后重建工程,即将完工投入使用,一个富含藏羌民族特色的一流车管所,重新矗立在岷江河畔。

同时,阿坝州各县交警大队、中队办公用房基本得到解决,在地震中严重受损的汶川、茂县、理县、松潘、九寨沟、黑水等大队办公用房已重建完毕,受损的17个交警中队办公房屋灾后重建也基本完工。

两年半后,阿坝交警部门办公条件明显改善,所有基层中队急需的电脑、雷达测速仪、酒精测试仪、打印机、数码相机等全部配备到位,公安四级网、视频会议系统等全部装到基层。

与此同时,基层大队中队整体素质得到提高。震后支队通过组织培训、参加上级培训等方式,对灾区全部交警人员均轮训2次,交警办案技能、警容风貌、政治思想得到全面提高。



民警检查客运车辆防滑链

冰雪地行车难 全警上路人心暖

华都市报 陈群 记者 张运驹 12月14日-15日,理县连降大雪,导致国道317线积雪,部分路段结冰,特别是狮子坪到鹫峰山隧道路段阴山结冰严重,导致行车困难。

为保证车辆顺利通行和安全,理县大队安排全部警力上路,结冰严重路段的民警主要开展救护和采取防滑措施,结冰不严重的中队设置交通管制卡点,主要宣传结冰路段行车技巧和告知结冰详细路段。

通过各中队的努力,理县行车秩序良好,过往车辆驾驶员安全意识增强。

阿坝州交警支队全面加强信息化建设,针对开年信息化建设全省排名靠后的情况,先后7次召开专题会议,安排部署信息化工作,并通过周点评、月通报、季排名等办法,主动向下加压;通过兑现奖励等办法,激励基层开展信息化建设的积极性;通过强化培训、配发装备等办法,解决基层信息化建设人员不够、装备差的问题。通过努力,支队信息化建设全省排名有所提升。

阿坝州交警支队全面加强信息化建设,针对开年信息化建设全省排名靠后的情况,先后7次召开专题会议,安排部署信息化工作,并通过周点评、月通报、季排名等办法,主动向下加压;通过兑现奖励等办法,激励基层开展信息化建设的积极性;通过强化培训、配发装备等办法,解决基层信息化建设人员不够、装备差的问题。通过努力,支队信息化建设全省排名有所提升。

阿坝州交警支队全面加强信息化建设,针对开年信息化建设全省排名靠后的情况,先后7次召开专题会议,安排部署信息化工作,并通过周点评、月通报、季排名等办法,主动向下加压;通过兑现奖励等办法,激励基层开展信息化建设的积极性;通过强化培训、配发装备等办法,解决基层信息化建设人员不够、装备差的问题。通过努力,支队信息化建设全省排名有所提升。

马尔康有条“秦宪彪斑马线”

“彪哥,你好!”马尔康县马尔康镇第二小学的小学生,每天上学放学,都会热情地向正在斑马线上维护秩序的马尔康县公安局交警大队民警秦宪彪打招呼。

秦宪彪的工作岗位地处县城最繁华的街心花园路口,由5条街道形成“土”字形,在不到500平方米的狭窄区域往来交错。附近还有3所学校、菜市场、电影院等人员密集场所,车流、人流往来不息。

从2005年开始,秦宪彪就一直坚持在这里执勤,热心护送孩子、老人过马路。如今,接受过他帮助的人越来越多,秦宪彪也赢得了越来越多群众的拥护和爱戴。“彪哥”的称谓,也逐渐传遍越来越多的人知晓。

随着新华社、《四川日报》等媒体的采访报道,秦宪彪和他的“秦宪彪斑马线”很快名声在外。

2006年的一天,马尔康城区三轮车师傅集体找到出租车公司,要求减少租金,提高工资。三轮车停放了大半个街道,严重阻塞了交通,秦宪彪和同事积极与出租车公司协调,通过努力解决了争端,及时恢复了城区交通,赢得了群众的信任。

几年前的一天,秦宪彪执勤的路口人来人往,热闹非凡。一个蓬头垢面、浑身散发着恶臭的精神病患者坐在行车道上,路人、车辆避之不及,安全隐患很大。

秦宪彪急忙找来绳索,在言语安抚的同时,尽快帮助该患者穿上衣裤,用绳索系上裤子后,将其护送到社会救助站。

良好的警容是对职业的尊重,也是对市民的尊重。”每次上岗前,秦宪彪都要认真检查警容仪表,做到帽子手套白,皮鞋亮,警服干净整洁,精神饱满地面对交通参与者。

每次上街执勤,他都按要求带齐交通法律文书和警用装备,在纠违中,对违法驾驶员和行人先敬礼,再向他们讲明违法后果和处罚的目的。

警容严整 举止文明

“良好的警容是对职业的尊重,也是对市民的尊重。”每次上岗前,秦宪彪都要认真检查警容仪表,做到帽子手套白,皮鞋亮,警服干净整洁,精神饱满地面对交通参与者。

每次上街执勤,他都按要求带齐交通法律文书和警用装备,在纠违中,对违法驾驶员和行人先敬礼,再向他们讲明违法后果和处罚的目的。

“交通执法的目的不是罚款,而是让道路平安畅通。交警面对交通违法行为不能视而不见不作为,更不能乱作为。”秦宪彪认为,在执勤执法中,身教胜过言传。

坚持原则 以理服人

“在工作中讲原则,该罚则罚,

该罚则罚,以理服人

阿坝州交警支队全面加强信息化建设,针对开年信息化建设全省排名靠后的情况,先后7次召开专题会议,安排部署信息化工作,并通过周点评、月通报、季排名等办法,主动向下加压;通过兑现奖励等办法,激励基层开展信息化建设的积极性;通过强化培训、配发装备等办法,解决基层信息化建设人员不够、装备差的问题。通过努力,支队信息化建设全省排名有所提升。

阿坝州交警支队全面加强信息化建设,针对开年信息化建设全省排名靠后的情况,先后7次召开专题会议,安排部署信息化工作,并通过周点评、月通报、季排名等办法,主动向下加压;通过兑现奖励等办法,激励基层开展信息化建设的积极性;通过强化培训、配发装备等办法,解决基层信息化建设人员不够、装备差的问题。通过努力,支队信息化建设全省排名有所提升。

阿坝州交警支队全面加强信息化建设,针对开年信息化建设全省排名靠后的情况,先后7次召开专题会议,安排部署信息化工作,并通过周点评、月通报、季排名等办法,主动向下加压;通过兑现奖励等办法,激励基层开展信息化建设的积极性;通过强化培训、配发装备等办法,解决基层信息化建设人员不够、装备差的问题。通过努力,支队信息化建设全省排名有所提升。

阿坝州交警支队全面加强信息化建设,针对开年信息化建设全省排名靠后的情况,先后7次召开专题会议,安排部署信息化工作,并通过周点评、月通报、季排名等办法,主动向下加压;通过兑现奖励等办法,激励基层开展信息化建设的积极性;通过强化培训、配发装备等办法,解决基层信息化建设人员不够、装备差的问题。通过努力,支队信息化建设全省排名有所提升。

阿坝州交警支队全面加强信息化建设,针对开年信息化建设全省排名靠后的情况,先后7次召开专题会议,安排部署信息化工作,并通过周点评、月通报、季排名等办法,主动向下加压;通过兑现奖励等办法,激励基层开展信息化建设的积极性;通过强化培训、配发装备等办法,解决基层信息化建设人员不够、装备差的问题。通过努力,支队信息化建设全省排名有所提升。

阿坝州交警支队全面加强信息化建设,针对开年信息化建设全省排名靠后的情况,先后7次召开专题会议,安排部署信息化工作,并通过周点评、月通报、季排名等办法,主动向下加压;通过兑现奖励等办法,激励基层开展信息化建设的积极性;通过强化培训、配发装备等办法,解决基层信息化建设人员不够、装备差的问题。通过努力,支队信息化建设全省排名有所提升。

阿坝州交警支队全面加强信息化建设,针对开年信息化建设全省排名靠后的情况,先后7次召开专题会议,安排部署信息化工作,并通过周点评、月通报、季排名等办法,主动向下加压;通过兑现奖励等办法,激励基层开展信息化建设的积极性;通过强化培训、配发装备等办法,解决基层信息化建设人员不够、装备差的问题。通过努力,支队信息化建设全省排名有所提升。

阿坝州交警支队全面加强信息化建设,针对开年信息化建设全省排名靠后的情况,先后7次召开专题会议,安排部署信息化工作,并通过周点评、月通报、季排名等办法,主动向下加压;通过兑现奖励等办法,激励基层开展信息化建设的积极性;通过强化培训、配发装备等办法,解决基层信息化建设人员不够、装备差的问题。通过努力,支队信息化建设全省排名有所提升。

阿坝州交警支队全面加强信息化建设,针对开年信息化建设全省排名靠后的情况,先后7次召开专题会议,安排部署信息化工作,并通过周点评、月通报、季排名等办法,主动向下加压;通过兑现奖励等办法,激励基层开展信息化建设的积极性;通过强化培训、配发装备等办法,解决基层信息化建设人员不够、装备差的问题。通过努力,支队信息化建设全省排名有所提升。