

绵遂高速遂宁段通车 绵阳3小时到重庆

昨日下午,绵(阳)遂(宁)高速公路遂宁段正式通车。副省长王宁出席通车典礼。

遂宁境内6个入口

绵遂高速公路全长176公里,设计时速为80公里。其中,绵阳段全长77.9公里,于2008年8月全面启动兴建,起自绵阳市张家坪接已建成的绵阳至广元高速公路,经游仙、松茂、老马、三合,止于白坝。绵阳段项目工期三年,预计明年8月全面竣工。

绵遂高速公路遂宁段起于绵阳与遂宁交界处射洪县香山镇烧房坝,止于船山区复兴镇,与遂渝高速公路(SK163+417.345)相接,全长96.968公里。遂宁段投资概算48.54亿元;遂宁境内共有6个高速入口,分别为遂宁东、永兴、金桥、红江、射洪、金华。

绵遂高速公路绵阳段还在加紧施工。绵遂高速公路全程通车后,从绵阳驾车前往重庆,经绵遂、遂渝高速,全程约320公里,小车只要3个多小时,比原来节约1个半小时。

通车带动沿线商机

以前,射洪县没有高速公路,对一个拥有四家上市公司的县来说,实在叫人心酸。绵遂高速公路(遂宁段)的通车,对射洪来说实现了零的突破,对当地党委、政府来说,是一件扬眉吐气的事。“前两天,有个成都的制药企业老板自己开车来找到我们,要在这里投资五千万建厂!”射洪县大榆镇党委书记符安俊,最近接投资洽谈电话接得手软。

目前,已有29家企业签约进驻大榆,10家已经入驻,3家已投产。“没有高速公路,就没有这一切!”金华镇政府正规划,打造4A级景区唐韵古镇。

11月23日,来自遂宁的中药材龙头企业银发公司,与绵阳平武县签订了天马、大青、厚朴等道地中药材合作项目。银发公司董事长王银说:“平武拥有中药材1500多种,其中不乏一些特有品种,但缺乏一个龙头企业来带动。绵遂高速公路全线通车后,绵阳、遂宁两地的交通非常快速、便捷,合作正是时候!”

文/图 华西都市报记者 汪仁洪



昨日通车的绵遂高速公路

巴蜀·微新闻

复龙特高压重件 码头交付宜宾

陈刚 王勃涛 华西都市报记者 何文宗 V:昨日,宜宾市宜宾县安边镇打鱼村经商的村民小张站在±800千伏复龙特高压重件码头高兴地说:“我购的货可以从上海经长江水运直运到这儿了!”宜宾电业局日前顺利撤除±800千伏复龙特高压重件码头供电线路,标志码头完成光荣历史使命,正式移交当地政府。

±800kv特高压复龙换流站及向上线(宜宾向家坝—上海奉贤)建设工程,于2008年12月开工建设,2010年7月8日向上工程调试成功投入,创下了世界电力史上“十八项第一”,向上线电力高速路每日向华东输送电力200万千瓦。

德阳表彰 “8·13”泥石流先进

韩清 华西都市报记者 廖兴友 V:28日,德阳市表彰“抗击‘8·13’清平乡特大山洪泥石流地质灾害和抗洪抢险先进单位和个人。绵竹市清平乡党委书记许兴和、德阳市交通运输局工人张林等120名先进个人和在抢险救灾中作出突出贡献的十个先进集体获得表彰。

德阳城镇居民 今年人均收入达1.6万

韩清 华西都市报记者 廖兴友 V:昨天,华西都市记者在德阳市市委经济工作会议上获悉,截至本月中旬,德阳市5492个重建项目已开工5469个,预计今年GDP达900亿增长14%,财政总收入180亿,同比增长38.8%,农民人均纯收入6200元,增长了10%,城镇居民人均可支配收入1.6万元,增长12%。明年,德阳经济发展的预期目标分别为:地区生产总值增

长13%,奋斗目标14%,规模以上工业增长值增长20%,奋斗目标22%,全社会固定资产投资620亿,奋斗目标680亿,农民人均收入增长11%。

泸州自来水价格 明日平均每吨上调0.1元

华西都市报记者 陈章采 V:从2011年1月1日起,泸州市主城区(含江阳区、龙马潭区和纳溪区)自来水价格将平均每吨上调0.10元,1月1日抄表计费起执行。

据悉,泸州供水用水类别由原有六类用水简化为三类,即分为居民生活用水、非居民生活用水、特种用水。其中非居民生活用水包括工业用水、行政事业用水、经营服务用水、临时用水。此次自来水价格调整后,政府将对城市低保户采取先征后返的政策,给予每户每月6吨,每吨0.22元的补贴。

2010年 眉山城镇建设投入破百亿

华西都市报记者 梁波 V:昨日,眉山市住房和城乡建设局局长周立平透露,2010年,眉山全市城镇建设投入首次突破百亿元,达到101.9亿元,眉山正逐步向“大城市”的目标迈进。

眉市委常委会测评 满意率94.03%

席清 华西都市报记者 梁波 V:昨日,眉山市二届六次党代会议闭幕。会后,眉山市委举行了新闻发布会。据眉山市委常委副秘书长、市委新闻发言人宋仕祥介绍,29日下午,参加此次党代会的318位代表,对眉市委常委会2010年工作进行满意度测评,市委常委会获得满意票299张,满意率94.03%。

年产6亿元的电路板企业落户遂宁

华西都市报(记者 汪仁洪) 年产在6亿元以上的电路板企业落户遂宁——30日上午,遂宁市创新工业园与惠州英创力电子有限公司举行投资签约仪式。

罗江打造中国“川剧之乡”

华西都市报(韩清 记者 廖兴友)昨日下午,“川剧之父”李调元故里罗江拉开“打造中国川剧之乡”的序幕。

《三台开发商“挖墙脚”挖垮明代古城墙》后续: 损毁文物立案调查 修缮方案已上报

罗江县委宣传部长邹远骏说,作为“川剧之父”李调元的故乡,罗江将倾力于传统川剧文化的继承和发扬。为此,罗江组建了调元翰林班,发掘、整理、传承调元文化,抢救性保护、传承川剧艺术,助推文化产业的发展。



明代古城墙垮塌及裂缝倾斜段达12米

文化局: 修缮方案已出台

古城墙垮塌后,三台文物管理所接到举报后随即赶到现场进行了调查取证。经多次找开发商交涉,开发商“比较”配合,但仍存在一些难度。经本报报道后,在某些方面推动了工作进展,引起了上级领导的高度重视。目前,三台文化局已成立领导小组,并确定专人负责。并向开发商下达了停工通知并已立案调查,待处理结果出来后,将及时通报。

建设局: 开发商擅自开挖

据三台县建设规划局规划办副主任游泳介绍,三台县明代古城墙早已制定了城南片区古城墙规划方案,按统一规划,沿古城墙外留有12米景观大道,在规划范围内不得有建筑物。此次开发商是打算擅自增高建筑楼层而扩大地基面积,违法紧邻古城墙开挖地基,造成了古城墙的垮塌。

事发后,三台县建设规划局监察大队执法人员,立即责令开发商停工,并扣留建筑机械,对违法施工行为进行了处罚。至于古城墙垮塌的后续调查处理,应由文物主管部门负责处理。

绵阳明年也要推出万辆公共自行车

昨日,华西都市记者从绵阳市住房和城乡建设局获悉:绵阳有望在2011年,首期在绵阳城区推出10000辆公共自行车,方便市民出行。

大学生向市长上书 推行公共自行车

“公共自行车与我们的生活息息相关。提出这个问题前,我们不知道应该向哪个部门表达这一愿望,大家反复商量后,决定冒昧地给市长写信。”大学生小景说。

万辆公共自行车 有望明年亮相绵阳

昨日,绵阳城管办主任申泽介绍:“在绵阳城区推出公共自行车,一两年前我们就开始了考察、调研,并形成了方案,上报市政府和相关部门审批。绵阳城区推行公共自行车,问题的关键在于,选择怎样一种投放方式。目前,政府和相关部门,正在对

绵阳明年也要推出万辆公共自行车

县和外地人来说,不必打的就可以方便快捷地办事。”家住御营坝在安县花菱上班的马先生说:“开车上下班进出绵阳,前两年还不得堵成,今年堵车成了家常便饭。如果有公共自行车,每天骑车到汽车站,再搭到花菱的客车,最多40分钟就到了,现在开车要1个多小时,还得承担燃油、汽车修理等费用。”

德阳市国税局推出“公务自行车”已经20天了,是机关低碳出行的创新?还是作秀?市民的议论在持续。昨日,华西都市报在德阳市国税局了解到,该局4辆“公务自行车”,其运行正在由冷转热,并将于明年起大力推广。

4辆公务自行车 20天借了19次

记者调查 20天借用19人次 天气冷借车人少

昨日一早,华西都市报记者来到德阳市国税局,有3辆“公务自行车”在原地待命,有1辆已被借用。值班人员唐敏翻看了一个登记簿,上面记录了从12月10日到昨日20天内“公务自行车”的借用和归还情况。

登记簿上显示,28日,有6人次借用公务自行车,4辆车全部被借用过。一位工作人员介绍,28日是星期二,天气不错,是德阳市政府交换公文的日子,所以使用“公务自行车”出现了小高潮,“公务自行车”的情况正在由冷转热。

“20天有19人次借用,第一次借用时间为12月13日,最短的一次借用时间仅为2分钟,职务最高的借用人为该局局长鲁丹。”唐敏说。

“最近天气较冷,所以使用公务自行车的人较少。”德阳市国税局局长鲁丹说,“骑自行车,既锻炼身体,又环保节约,一举两得。”

德阳国税 保证行政效率 骑自行车办事

德阳国税局办公室人员江涛,就曾多次使用“公务自行车”外出办事。江涛说,德阳市的不少政府机关,都集中在彩虹桥两端,步行也就是10分钟左右的时间。

骑公务自行车去办事,省掉了堵车、停车难等麻烦,快捷而方便,“对于降低行政成本有一定的作用,但不是主要的。关键是在公务员中倡导了绿色环保出行的理念,可以有效地减少城市的拥堵和污染。现在,自从公务自行车推行以来,局里的‘有车一族’,走路和骑自行车来上下班的人明显增多了,大家都感到这样做既环保,也能借机锻炼身体。”

“我们把公务自行车的使用范围限定在2公里以内。公务自行车是办公用车,同其他公务用车一样,也是严禁公车私用的,办事回来后,都必须立即归还,并规范地办理有关手续。”

局长关心 公务自行车 不会取代机动公务用车

12月9日起,德阳国税推出

了4辆“公务自行车”,一方面是好评如潮,大家对于建设节约型社会理念,节能降耗,政府机关推行公务自行车确实有很多好处;同时,减少公务用车,也会缓解日益拥堵的城市交通,减少城市的污染。但是,另外一种声音也不小,担心现在轰轰烈烈推行的公务自行车,会不会成为某些政



德阳国税干部骑自行车办事

德阳 新闻热线 15983817000

府机关的又一个作秀场。“我们没有强制要求工作人员出门办事必须骑公共自行车,是因为我们不能让成本控制以及提倡低碳出行,影响到我们的行政工作效率。”国税局办公室科员尹麒麟说,推行“公务自行车”,与德阳近期出现交通拥堵的客观情况是有直接联系的。

绵阳明年也要推出万辆公共自行车

县和外地人来说,不必打的就可以方便快捷地办事。”家住御营坝在安县花菱上班的马先生说:“开车上下班进出绵阳,前两年还不得堵成,今年堵车成了家常便饭。如果有公共自行车,每天骑车到汽车站,再搭到花菱的客车,最多40分钟就到了,现在开车要1个多小时,还得承担燃油、汽车修理等费用。”

万辆公共自行车 有望明年亮相绵阳

昨日,绵阳城管办主任申泽介绍:“在绵阳城区推出公共自行车,一两年前我们就开始了考察、调研,并形成了方案,上报市政府和相关部门审批。绵阳城区推行公共自行车,问题的关键在于,选择怎样一种投放方式。目前,政府和相关部门,正在对

绵阳明年也要推出万辆公共自行车

县和外地人来说,不必打的就可以方便快捷地办事。”家住御营坝在安县花菱上班的马先生说:“开车上下班进出绵阳,前两年还不得堵成,今年堵车成了家常便饭。如果有公共自行车,每天骑车到汽车站,再搭到花菱的客车,最多40分钟就到了,现在开车要1个多小时,还得承担燃油、汽车修理等费用。”

蹬车去办公

“绵阳交警在执行公务时,把警车改成自行车,是否是作秀?”近日绵德等地推行公务自行车,遭到部分网友质疑:这是不是在作秀?昨日,华西都市报记者对此进行了走访。

33辆公务自行车 天冷消失街头

记者调查 街头难见交警骑自行车

昨日,绵阳天气阴沉,寒风瑟瑟。华西都市报记者走上绵阳街头,为寻找“公务自行车”踪迹而奔走。

从封闭的涪江三桥头到钟楼,从钟楼到公园口,从公园口到东方红大桥,同时还踏访了临园干道,看到顶着寒风执勤的交警真不少,交警要么骑摩托,要么开着警车穿大街小巷忙碌执勤,但就是没有看见交警骑自行车执勤的踪影。

“你们看到交警骑自行车执勤吗?”在临园干道一岗台旁,记者问一位看守自行车的女士。

“11月份,天气暖和的时候偶尔看到过,但好久没有看到了,天气冷嘛!”看守自行车的女士说。

随后,记者在对一些市民走访中了解到,确实看到过交警骑自行车执勤,但好久没有看到了。

“我认为,交警骑自行车执勤,不管是不是作秀,都值得提倡。交警执勤是否骑自行车,应该根据具体情况而定才对!”退休

绵阳交警 特殊情况才骑自行车

绵阳交警在执行公务时,把汽车、摩托改成自行车,是否是作秀?

绵阳交警一大队相关负责人解释说:“交警执勤改为骑自行车,并非作秀。近年来,绵阳加大了城市道路、桥梁的改造和维修,给交通秩序维护提出了很大挑战。有一些路段警车和警摩都去不了,加之一些小街小巷,更是难上加难。”

该负责人说:“为了及时到达现场,解决现有交通工具的局限问题,绵阳交警一大队便买了33辆自行车,停放在距离汽车、摩托车不能到达路段的最近岗台,供执勤的交警、协警使用。”绵阳交警并没有要求所有交警都弃警车、警摩,改骑自行车执勤。公务自行车,只是绵阳城区特殊情况下的一个产物。

绵阳 新闻热线 13730717000

华西都市报记者 姚茂强

巴蜀·一追到底

“哥哥用廉租房开麻将馆 社区主任:这是给国家减轻负担”后续

罗江县委书记:彻查“廉租”麻将馆

28日,华西都市报以《哥哥用廉租房开麻将馆 社区主任:这是给国家减轻负担》为题,独家报道了罗江县万安镇奎星阁社区主任薛蓉的哥哥将廉租房擅自改变房屋用途,开设麻将馆一事,立即引起当地政府高度重视。

县委常委会 通报麻将馆一事

昨日上午,罗江县县委常委、宣传部部长邹远骏说,“廉租房变麻将馆”的报道见报后,罗江县县委、县政府对此高度重视。

“29日的县委常委会议,除了一个关于春节期间严禁请客送礼的会议后,常委主要就是通报廉租房

成立工作小组 彻查廉租房分配

罗江县委书记卢也在常委会上说,“首先,由县纪委和监察局牵头,成立工作小组,本着实事求是的原则,尽快查清事实真相,对存在的问题立即予以查处,对负有失职失察责任的工作人员严格问责;第二,举一反三,组织开展对廉租房分配管理制

落实情况进行全面检查,杜绝类似现象的发生

度落实情况进行全面检查,杜绝类似现象的发生。第三,责成有关部门尽快制订管理办法,达到既合理利用廉租房中可用于经营性的部分资产,将其收益用于公益性用途,又为入住廉租房的困难群众提供创业就业条件的目的。第四,要进一步提高各项工程的透明度,主动接受社会监督,把惠民利民的各项工程做实做细做好。”