5万人忙7年“世界最难修的铁路”今通车

宜万铁路通车后，成都、重庆到武汉将压缩10个小时，成都列车下月起5小时内可抵达武汉

“今日，被业界称为“桥隧博物馆”的宜昌至万州I级电气化干线铁路开始运营。通车后，武汉到重庆约需8个小时，比现在少10小时。

该铁路投资225.7亿，长377公里，被称为“世界最难修的铁路”。“太难修了。”接受华西都市报记者采访时，中铁第四勘察设计院集团有限公司副总工刘坡拉说。

事实上，这条路101年前就开建了，前身是詹天佑主持修建的川汉铁路。

宜万铁路线路示意图 制图 阿沛

11月24日，一列检测车行驶在宜万铁路上 新华社发

历史 前身为川汉铁路 詹天佑曾主持施工

据介绍，1903年7月，一封来自四川的奏折曾摆在了满清王朝光绪皇帝的案头。

奏折由时任四川总督锡良拟就。此前，锡良曾由直隶正定府来四川赴任，行抵宜昌后舍舟而陆，对入川路途的险恶感触极深。在奏折里，锡良奏请朝廷批准川人自筹资金修建川汉铁路。

在经过一番筹资后，1908年，曾主持修建京张铁路的詹天佑受命担任川汉铁路宜万段总工程师。第二年，詹到宜昌勘定线路，决定先修宜昌至秭归一段铁路，这成了宜万铁路的前身。

詹天佑从粤汉、京张等铁路线调集6000多员工，整个线上工人最多时达4万多人。然而，即使詹天佑率领数万工人，以“艰苦卓绝，百折不挠”的精神组织施工，这条铁路最终还是没能完工——1911年初，清政府宣布取消商办铁路，川汉铁路在修建不到两年内，迅速夭折。

在此后数十年间，关于这条铁路，不同年代的工程师都曾进行过系统研究甚至小范围尝试修建，但均无疾而终。1997年开始，经过多次研究、勘察、论证，于2001年12月完成宜万铁路预可行性研究报告。2004年1月，国家发展和改革委员会以发改投资[2004]75号文正式批准开工建设。受长江三峡蓄水影响，宜万铁路万州长江大桥于2002年底已先期开工建设。

讲述 确实太难修了 5万多人修了7年

从1996年勘测铁路路线，到今年8月18日，宜万铁路铺下最后一段铁轨，刘坡拉一直在这条路线工作。他没有想到，自己在这条铁路上会干14年。

“勘测路线7年，修铁路用了7年。”他说。在进行路线勘测时，他一般早上五六点起床，上山调查断面、岩溶等情况，设计勘定路线，晚7点回来以后，整理当天的材料。“一般要到晚上10点，也经常整理到凌晨1点多。”

这条铁路投资225.7亿元，路段造价创下中国之最，平均每公里耗资约6000万元，而青藏铁路平均每公里只花2900万元。即使在投入如此庞大资金的基础上，铁路仍修得极其缓慢：5万多人修了7年，比青藏铁路、武广高铁耗时还长，是中国修建最慢的铁路。

“最大的原因是，这条铁路确实太难修了。”刘坡拉对华西都市报记者说，铁路经过的绝大部分地域是喀斯特地貌山区，遍布岩溶、暗河等不良地质，拥有世界上最复杂的地质条件。“在岩溶水作用下，岩石稳定性极差，形成充水的溶腔。这些溶腔一旦透水，后果不堪设想。”

在宜万铁路377公里的总长中，桥梁和隧道总长就占到了278公里，占所有路段的74%。铁路共有隧道159座，70%位于石灰岩地区，其中还有34座高风险的岩溶隧道。

回忆 遭遇“巨型蜂窝煤” 最后240米挖了一年

位于鄂渝交界的齐岳山隧道，给刘坡拉留下了深刻印象。

这条隧道全长10.5公里，坐火车经过只要6分钟，但完全贯通却用了6年，甚至在隧道只剩下最后240米时，施工队还整整奋战了一年。

这是中国铁路史上最慢的记录。这条隧道通过15条断层、3条暗河，溶腔138个。“隧道内有一条长200多米的富水大断层，断层由角砾岩和断层泥组成，一挖就破，山体里的水像箭一样喷射出来。在强大水压下，水甚至能喷100层楼那么高。”刘坡拉说，“就像一个巨型充水的蜂窝煤。”刘坡拉比喻说，“一旦不小心遭遇突水，后果不堪设想。”

刘坡拉认为，用7年时间修建总共377公里的宜万铁路，这个速度“不算慢”。“在国外，要想在如此复杂地质条件下修这样一条路，至少要10年以上。我们用了7年，因为我们劳动力资源更充沛，可以调集到更多人手来参与这项工作。”

去年12月10日，这条宜万铁路上最难的隧道贯通，铁道部部长刘志军还专程前来祝贺。

建成 时速分快慢 下月开行至成都列车

今年8月18日，宜万铁路铺下最后一段铁轨，全线贯通。在经过几个月电气化改造和列车测试后，这条铁路今日正式开始运营。

据了解，宜万铁路宜昌东至凉雾段288公里一次建成复线，设计时速160公里，最高可达200公里；凉雾至万州段89公里为单线，设计时速120公里。

今后，动车组也将在这条铁路上运行。“明年汉宜高速铁路通车后，这条线基本上是运行动车组。”刘坡拉说。目前，武汉列车经长荆线到宜昌，经宜万线进入万州至达州铁路，再进入成都、重庆，比现在运营压缩10个小时；今后连接在建的汉宜城际铁路、渝利铁路，武汉列车5小时内抵达成都、重庆。

武汉铁路局公布宜万铁路第一期时刻表显示，率先开通的5趟列车中，并没有从宜昌到成都的列车。在明年1月11日新增的9对列车中，将出现成都—宜昌东和成都至杭州的列车。

华西都市报记者 胡挺

延伸阅读

宜万铁路将增9对列车

明年1月11日起，宜万铁路将再增9对列车：

广州—达州K1096/7、K1098/5次，经由京广、沪昆、焦柳、宜万线。

成都—宜昌东K1196/5次，经由达成、达万、宜万线。

成都—杭州K530/1/0 K529/32/29次，经由达成、达万、宜万、长荆、武九、京九、沪昆线。

中央军委主席胡锦涛签署通令 给1个单位、22名个人记功

据新华社电 中华人民共和国中央军事委员会主席胡锦涛日前签署通令，给1个单位、22名个人记功。

给在完成重大任务中做出突出贡献的69098部队、辽宁省军区大连军分区司令员邵军青、72433部队部队长张勇记一等功。

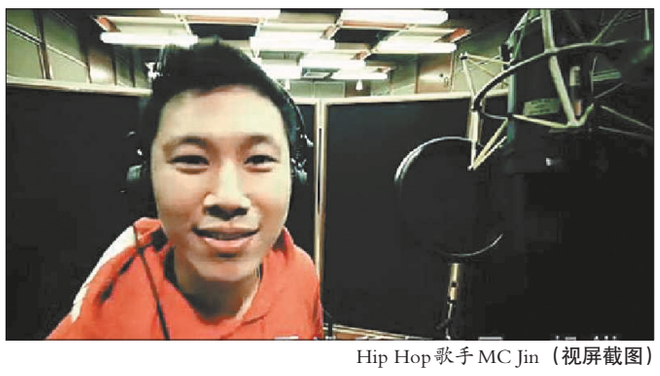
给在本职岗位上做出突出贡献的济南军区政治部文工团曲艺队演员王延辉追记一等功。

曾荫权唱Rap 潮爆圣诞 “没错，年青人take a look”

不久前有曾俊华以“潮版”漫画作财政预算案咨询，现在又有曾荫权与Hip Hop歌手MC Jin以一首《Rap Now 2010》潮爆圣诞节，非常合拍地锁紧目标对象——年轻一代。曾荫权都唱Rap歌，无怪乎《Rap Now 2010》刚于特首办facebook专页“上亚厘毕道”中首播，已迅即热爆各大电视台软性新闻环节。

曾荫权化身潮爆阿叔，随歌大打节拍，听到“今年圣诞包没搞错，香港人一齐开开心心过”。对MC Jin质疑“咦，特首都会玩facebook”，曾荫权仍唱住回应：“没错，年青人take a look（看一看）”。

曾荫权亦在MV尾段向全港市民送上节日祝福，强调“香港一定会Sure Win”。 据《新快报》



Hip Hop歌手MC Jin（视屏截图）

“合作防疫将为两岸交流加固安全网”

“两岸能够达成这样的协议非常可喜，非常棒！”得知海协会与海基会昨日在台北签署《海峡两岸医药卫生合作协议》，台湾药师工会联合会荣誉理事长连瑞猛连声说道。

两会最新达成的这份协议提出，两岸将就传染病的检疫与防疫、资讯交换与通报、重大传染病疫情处置、疫苗研发及其他事项，进行交流与合作。连瑞猛接受记者采访时表示，协议攸关两岸人民的健康福祉，其中有关传染病防治的内容更是为两岸民众的交流加固了安全网。

协议公布后，卫生部当即以新闻稿的形式表明了对落实协议的积极态度。

“未来两岸医院可以通过协议搭建的平台相互交流，建立两岸医药卫生资讯的窗口。”北京大学人民医院妇产科主任、台胞魏丽慧在接受记者采访时表示，两岸很多临床资料趋向一致，如果能联合研究，将进一步造福两岸人民。

据新华社

请推荐第六批“千人计划”创新项目

记者昨日从科技部重大专项办公室获悉，根据中组部有关要求，第六批“千人计划”国家创新项目平台引进人选将分为全职项目和短期项目两种类型进行推荐。

据悉，第六批“千人计划”推荐受理截止日期为2010年12月31日。申报材料文本可登录“千人计划”网站（www.1000plan.org）下载。 据新华社

及时了解本地民生资讯，合理安排生活出行，请订阅华西手机报-联通民生短信业务！中国联通手机用户发送MS到10628566，每天一条，每月仅需2元，详询028-65855799。华西手机报联通彩信版G网用户订阅方式：发送JH到10628566订阅新闻精华版，发送XY到10628566订阅校园版3元/月；发送MS到10628566订阅民生版2元/月。华西手机报电信订阅方式：华西精华：发D到10659492711定制，资费3元/月，不含通信费；华西娱体：发D到10659492709定制，资费3元/月，不含通信费；华西风尚：发D到10659492710定制，资费3元/月，不含通信费；便民快讯短信版：发B到10659492216定制，资费1元/月，不含通信费。