城北300辆公共自行车今起免费骑 超过一天还车 “洗白”你的诚信

市民可凭身份证申请办理诚信卡,2小时内免费使用

诚信卡规则

基础分	100分
2小时内还车	加1分(每天不超过2分)
超过两小时还车	扣10分
超过4小时还车	扣30分
超过12小时还车	扣50分
超过24小时还车	扣100分
诚信分为零	不能借车,不能再办卡

覆盖网点 沙湾路、交大路、九里堤中路、二环路、群星路等

昨日,成都中心城区首个完全免费的公共自行车服务系统在金牛区启动。今日起,首批约300辆自行车将在成都西北片区18个点位同时启用,市民可以免费租借使用。

据悉,成都打造低碳城市、缓堵保畅的公共自行车工程,将陆续在中心城区5个区推广。目前,成都金牛区、高新区、锦江区三圣乡均已推出公共自行车服务系统,并正逐步完善和扩大网点。武侯区公共自行车服务系统正在建设中,青羊区也在进行相关商谈。

首批300辆 公共自行车服务“末端交通”

昨日下午,金牛区的九里堤片区和西南交大周边,一辆辆橘红色的自行车整齐排列在路边,引来市民围观。“大妈,您骑上试试? 安全又舒适哦!”技术员唐鹏鹏扶着自行车引导大家“过把瘾”。家住马家花园的赵民云忍不住试了一把,连声称赞很方便,如果自家门口也有这样的自行车棚就好了,随借随还,既省时又省力。

“我们的公共自行车就是为‘末端交通’服务,这是一个最大的亮点。”引进该项目的金牛区城管局负责人说,市民上下班时,虽然可以乘坐公交车在目的地附近站点下车,但往往无法做到“零距离”,从车站到家或公司总要走好几百米。如果还带着大包小包,就更不方便了。有了公共自行车,“最后一公里”的交通随之解决。

今日起,金牛区首批300辆公共自行车将在沙湾路、交大路、九里堤中路、二环路、群星路等18个点位亮相。近期,公共自行车网点还将扩展到25个。

申请办卡 2小时内免费使用

据介绍,金牛区的公共自行车服务不收取任何费用。市民只需凭身份证,就可申请办理诚信卡,在2小时内免费使用公共自行车。

“每个诚信卡用户有100分的基础分。”唐鹏鹏说,市民可以在任一网点、锁住租赁车辆。如果在2小时内按时还车,将获得1分的加分,而超时则会被扣诚信分。如果积分被扣完,诚信卡就会被冻结,市民不能继续租借车辆,也无法再通过开卡申请。

据悉,2小时的限制主要是为了提倡“用后速还”的理念,提高车辆使用的周转率。如果市民确实需要长时间用车,可以采用归还-续借的方式,这样车辆将重新计时2小时的限额。

昨日,已有200多位市民现场申办诚信卡租借自行车。据悉,16岁至65岁公民均可申请诚信卡。成都市民凭身份证办卡,需交纳100元押金;而外地游客也可以凭身份证办卡,需交纳300元押金。退卡后可以申请退还押金。

诚信卡内初始积分为100分,如2小时内还车将加1分(每天不超过2分),如超过两小时将扣除10分,超过4小时将扣30分,超过12小时将扣50分,超过24小时将扣100分,诚信分为零时将不能借车。

谢璐 华西都市报记者 王丹 摄影 刘诚平

金牛区公共自行车站

成都将打造公共自行车交通系统

“根据高新区的试用情况再向城区其他地方推广。”公交公司负责人说,公共自行车将深入到单位、小区和商贸圈,让市民不仅上班、回家方便,出门购物娱乐都可借公共自行车完成“最后一公里”的出行。

据成都市交委相关负责人透露,成都市将按照“高新区试点建设形成系统、全市推广应用形成网络、网点加密形成规模”的总体思路逐步推进,体现“随用随租、骑后速还、就近租还、方便出行”的理念,借鉴全国其他城市推广公共自行车的经验,着力打造全国一流的城市公共自行车交通系统。

华西都市报记者 朱丹 杨东

上班族出了地铁站骑车上班

出地铁骑车上班 20分钟路程6分钟搞定

80市民昨日体验成都市高新区世纪城地铁站口的公共自行车

走路10多分钟的路程,骑车只需3分钟就可到达;走路20分钟的路程,骑车6分钟就可到达……昨日,在成都市高新区世纪城地铁站口的公共自行车站点,80位市民率先体验了公共自行车。

成都市公交集团公司相关负责人说,首批建成的4个站点,100辆自行车从2011年1月1日起投入使用,明年上半年将建成40个站点投入1500辆自行车,今后还将再建60个站点,网络覆盖大街小巷,市民可以就近借车、还车,不论是上班、回家或逛超市都更加方便。

自行车的存取采用了智能化的IC卡管理系统

体验 取车还车都很快

上午10点,在天府软件园上班的小陈昨日和同事们应邀来体验。在公交公司工作人员的指点下,小陈拿出已经开通了租车服务的IC卡,在感应区内刷了一下。系统语音提示“请取车”的同时,旁边的绿灯也亮了。“锁已经打开,你可以把车推出去了。”在工作人员的帮助下,小陈和同事们推出车开始骑向公司。十多分钟后,几个人从公司骑回站点,开始操作还车。将车锁头推入车架上的锁孔后,即听到语音提示“请刷卡”,小陈又在感应区内刷了一次卡,这时语音提示“还车成功”。“操作非常方便。”小陈说,她平时都是坐公交车上下班,站台距公司十分钟的路程,“今后就可以自行车来代步了。”

昨日有80位市民率先体验了即将上岗的公共自行车,其中大部分都是在天府软件园上班的员工。“不仅是上下班方便。”汤先生说,高新区不论是坐公交还是打车都不是很方便,“有了自行车,平时出来到不远处办个事都方便很多。”

方便 走路20分钟骑车6分钟

参加体验的肖先生对公共自行车非常满意。家住人民南路的他,在天华路南某公司上班。坐地铁到世纪城站后,距天华路南还有近20分钟的路程。正是这20分钟的路程,让他只有选择开车上班。昨日,他从世纪城站骑车到公司,只花了6分多钟,而且在天华路南就有一个自行车站点,还车也非常方便。在天府软件园上班的小陈昨日从世纪城站骑到公司门口只花了不到4分钟的时间。

公交公司负责人说,明年1月1日起,地铁世纪城站、世纪城北门、世纪城南门、天华路南4个站点率先投入使用,在明年上半年将建成40个站点,投入1500辆自行车,今后条件成熟将打造二期60个站点,最终在高新区南部园区形成由100个站点组成的公共自行车网络。100个站点几乎覆盖了高新西区所有街道,“走路30分钟,骑车10分钟就到了,高新区范围内都可以选择公共自行车了。”

提醒 损坏自行车将照价赔偿

公交公司相关负责人说,从2011年1月1日起,16周岁至65周岁的市民,就可以拿着公交卡和身份证原件及复印件到成都公交集团服务点、双楠路286号提出申请,交纳300元押金,并在天府通卡电子钱包中预存不低于10元的金额,就可开通公共自行车租车功能。如果在使用过程中出现被锁卡,或是操作失败、余额不足、车号不匹配等异常情况无法完成租、还车操作的,可以到双楠路286号解锁,或自行在自助终端上查询解决,也可拨打客服中心电话18982076868求助。

租用公共自行车,1小时内免费,1-2小时收取1.5元的租车费用,超过两小时,按3元每小时计费。“大家应该爱护公共自行车,如果有损坏将照价赔偿。”该负责人提醒市民,如果在非公共自行车服务点停放时,一定要使用本车自带机械锁,并保管好钥匙。

华西都市报记者 朱丹 摄影 雷远东

新成华大道初通 3年内城东北“断头路”全通

成华区提出实施“8环+8射”一揽子整合路网计划和系统升级改造工程

成都东北部的交通状况将得到彻底改变,110平方公里将畅行无阻。昨日,成都市成华区在实施完梯次改造双林路、建设路、新成华大道主体工程之后,提出了实施“8环+8射”一揽子整合路网计划和系统升级改造工程,以全面优化成都东北部交通路网和产业布局。

未来3年 城东北“断头路”全部打通

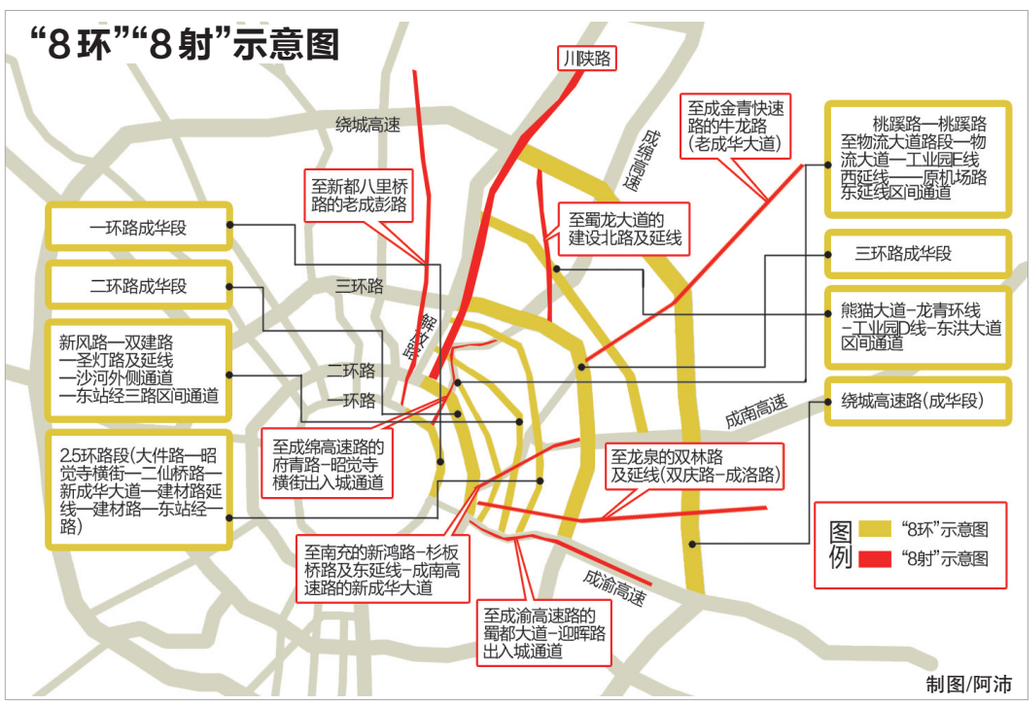
根据成华区推进“二环线、四射线、二节点”城市主干道路网计划该项工程的实施,成都东北部二环至三环片区“断头路”多,交通堵塞和现代产业薄弱现象即将得到根本性缓解。

按照成华区的规划,未来两三年内,成都东北部将形成以高速路、城市主干道、地铁等为支撑,以次干道、社区道路为补充,以一、二、三环路,蜀都大道-迎晖路-成渝高速路、新鸿路-沙板桥-十里店-成南高速路、成华大道-成金(青)路、建设北路-蜀龙大道-成绵高速路为交通骨架,辐射新都、金堂、什邡、广汉、德阳、绵阳、青白江、南充、遂宁等10座城市的“8环+8射”交通路网。

成都东北部 打通三条放射性通道

昨日,随着新成华大道的全线初通,标志着承担成都东北部三条放射性构成的路网引导主体工程基本完成。

据介绍,为实现道路资源大整合,成华区及市级有关部门采取梯次改造的方式首先对双林路、建设路和新成华大道进行了升级和延伸改造。首先启动的是成都东北部东西走向重要通道——双林路的改造工程,将2.5公里路段拓宽到40米,设置宽3米的中央隔离带。其次实施的是新鸿路北上对接成青金快速通道。全长12公里的新成华大道(猛追湾RBD-新鸿路-沙板桥路东延线-成华大道-龙潭立交桥-新都交界处)一线打通,并形成了通车能力。重点对从猛追湾RBD至龙潭立交桥长约8公里道路进行了改造,其中成功攻克横亘在圣灯城中村的1.4公里“断头路”。最后是建设路“北上”对接蜀龙路,形成一条纵贯建设路、二仙桥、圣灯等8个街道、20多个社区,连接中心城区与北部新城的东线主通道。



“8环+8射” 疏通成都东北部交通

“三条重要辐射性通道与一、二、三、外环和2.5环交织,成都东北部将形成‘8环+8射’主干路网,构建行车便捷、节点转化功能完善的主骨架城市路网整体结构。”成华区建设局有关负责人告诉记者,“8环+8射”路网建设中,重点道路建设主要涉及三大方面,分别为重要市域道路、重要城市节点、重点区内主通道。重要市域道路包括蜀龙大道入城段(建设北路北延线)、2.5环成华段(昭觉寺横街、建材路延线、建材路);重要城市节点包括十里店五路口节点、蜀龙大道接三环路节点;重点区内主通道包括圣灯路及延线、原机场路东延线。

□相关链接

“8环” 一是一环路成华段;二是二环路成华段;三是新风路—双建路—圣灯路及延线—沙河外侧通道—东站经三路区间通道;四是2.5环路段(大件路—昭觉寺横街—二仙桥路—新成华大道—建材路延线—建材路—东站经一路);五是桃蹊路—桃蹊路至物流大道路段—物流大道—工业园E线西延线——原机场路东延线区间通道;六是三环路成华段;七是熊猫大道-龙青环线-工业园D线-东洪大道区间通道;八是绕城高速路(成华段)。

“8射” 一是至新都八里桥路的老成彭路;二是至蜀龙大道的建设北路及延线;三是拓宽改造的川陕路;四是至成绵高速路的府青路-昭觉寺横街出入城通道;五是至成金青快速路的牛龙路(老成华大道);六是至南充的新鸿路-杉板桥路及东延线-成南高速路的新成华大道;七是至龙泉的双林路及延线(双庆路-成洛路);八是至成渝高速路的蜀都大道-迎晖路出入城通道。

刘建波 刘桓 华西都市报记者 杨东

星夜新闻

报料热线:028-86969110

节日安全 治酒驾

聚会高兴喝一两 出门就遭交警逮住

300名成都交警昨晚出动集中整治酒驾

“我只喝了一两多,警官……”把车停在高攀路和长荣路路口交界处,曾国鸿从车上下来,忙不迭向交警解释。经过酒精测试,他体内的酒精含量为39.4毫克/一百毫升,属于酒后驾驶。

曾国鸿是昨晚成都交警三分局查出的6名酒后驾车司机之一。为保障元旦期间市民的交通安全,从昨晚8点到今日凌晨2点,成都市交管部门出动了300余名警力,在全市范围内设立了30个检查点,对酒后驾车行为进行集中整治。

昨晚8点起,二环路红牌楼路口的检查点上,交警开始对在三官堂吃完羊肉后驾车回家的司机们,进行了随机检查。

邓师傅驾驶的轿车,在万达广场停了下来。在接受酒精检测后,邓师傅的酒精含量没有超标,但他车内的一位朋友,身上有不少酒气,走路也有点“打偏偏”。“我是滴酒不沾,所以开车从不担心。朋友确实喝了酒,所以不会让他开车。”

同样是聚会后准备回家的曾国鸿,则被查出酒后驾驶。在查处酒精含量超标后,曾国鸿被处以计12分、暂扣驾驶证3个月、罚款300元的顶格处罚。“我家就在前面,当时以为只喝了一点,不会查出来,结果还是遭了。”曾国鸿很懊悔。

截至23时30分,记者从交管部门得知,此次整治行动中,交警三分局查出6名司机酒后驾车,其余分局的整治数据还在整理当中。

华西都市报记者 陆阳阳 李鑫 实习生 郑妮妮 刘雨妍 昨晚10时报道

建野的

执法车“火眼金睛” 一夜抓住10多辆问题车

昨晚8点20分,在成都武侯大道顺江段73号前,停着一辆奇特的交通执法车。出租车开过时,都会发出滴滴的响声,出租车的有关信息立刻出现在屏幕上。

前方:不放过一辆问题出租

这辆执法车的车顶升起一米多高的探头,探头两旁的射灯照亮了整个路面。副驾位置上,安装着一个电脑屏幕,下有键盘。出租路过时,屏幕会立刻显现出其车牌号、营运证号码、品牌、所属公司、颜色、是否年检、是否违章等情况。

20点40分,一辆川U牌照的出租车被交通执法三大队的执法队员拦下,屏幕上未显示任何车辆信息。市交委行政执法总队副总队长李宇告诉记者,因为这辆外地出租车上并没有安装载有出租车信息的密标。

密标有两种,一种是远距离密标,安装在出租车尾部;一种是近距离密标,安装在后车窗。

2007年起,成都市交委陆续在出租车上安装无源电子密标,使之具有唯一的电子身份。目前,安装电子密标的出租车超过1万多辆;而执法总队共配备6台移动查验车和12台手持式查验仪。每套设备大概在30万元左右。

截至22点40分,共查处4辆非法营运的车辆,4辆克隆车,5辆异地营运的出租车。

后方:指挥中心运筹帷幄

“20点32分16秒,野的在武侯大道顺江段73号。”、“20点37分25秒,野的在五块石客运中心。”成都市交通执法指挥中心的监控屏幕不断切换。昨晚,成都市交通行业监测系统正式开始启用。

监控大屏是由12个DLP大屏组成,可随意切换组合,最多可切换成48个视频图像。视频同步反映着监测地的情况。“五块石城北客运站”“川师北大门”……指挥中心的工作人员告诉记者,当有疑似野的出现时,他们就会通过电脑调出该野的位置,将其直接反映到中间最大的屏幕上。监测的图像主要有主城区大部分的道路及路口,全市主要渡口码头,市管高速和城区各主枢纽车站的视频图像。

华西都市报记者 陆阳阳 实习生 郑妮妮 摄影 刘亮 昨晚11时30分报道

设卡夜查野租儿

查货车

3人挤在货厢“将就” 司机遭罚450元记9分

货厢内挤了三个人

昨晚,成都交警二分局在城北八里庄、商贸大道等地对过往货车的交通违法行为进行了集中整治。

晚上7点过,一辆车牌为川AE0582的红色重型货车从商贸大道金福路口方向进城,车厢里装满了沙石。稍有颠簸,车厢中的沙石就不断地向外滚落。成都交警二分局执勤民警立即上前挡下该车。交警检查发现,该车未办理入城证,同时违反大货车晚上9点前不能进入三环路的规定。

民警正要对该货车驾驶员陈师傅进行处理。此时,又一辆车牌为川J11612红色东风货车开了过来,这辆车的后厢里没有装太多的货物,正停在路边等红灯时,交警发现后厢里冒出几个人头来。该货车被交警立即拦下,打开后厢门发现,3名男子站在堆着木板、箱子等货物,不足1平方米大的空间里。

“驾驶室坐不下这么多人,他们又要跟去搬东西。”驾驶员龚师傅说,货就拉到不远处,多3个人再叫个车又是一笔花费,就坐到车厢里“将就一下”。

据交警介绍,货车车厢严禁载人。此外,这辆货车尾部号牌被安装的栏杆遮挡,有故意遮挡号牌的嫌疑,加之其没有办理货车“入城证”,根据《道法》,交警对其合并处以罚款450元,记9分。

在昨晚的集中整治行动中,交警二分局共查纠货车违规入城、酒驾、遮挡号牌、超载等严重违法行为共37起。

华西都市报记者 付真卿 摄影 刘陈平 昨晚10时报道

节日市场

元旦春节 商场可延长营业时间

昨日,省商务厅下发《关于做好2011年元旦春节市场供应工作的紧急通知》,各地将完善节日市场供应应急预案,做好各项准备。据悉,我省将在有条件的地方建立大宗蔬菜储备库,轮换储备大宗蔬菜,稳定节日蔬菜价格。同时猪肉、蔬菜、禽蛋奶、粮油、水果和水产品等重要生活必需品,应增加适销品种库存量。

节日期间,省商务厅将密切关注蔬菜、猪肉等主副食品市场供求及价格变化,在2011年1月1日-3日、2月2日-8日启动生活必需品市场监测日报制度,各市(州)商务主管部门应及时上报节日期间市场运行监测分析。监测内容主要涉及所在地区重点零售、餐饮企业销售情况、商品市场运行特点、主要商品价格走势和客流情况。

据透露,我省将选择一批配送中心、批发市场、大型超市、农贸市场、社区商店,作为蔬菜应急调运集散地和供应点,落实蔬菜快速调运联系机制。根据各地需要,鼓励大中型农产品批发市场适当增加商业储备,建立地方商业代储制度,在有条件的地方建立大宗蔬菜储备库,轮换储备大宗蔬菜。

针对节日市场消费需求和特点,商务部门将开展“迎春购物月”、旅游节、文化节、美食节等促销活动,营造节日市场氛围,扩大商品销售。推出适合元旦、春节市场消费的特色美食,引导和扩大餐饮消费。

昨日省商务厅表示,各商贸流通企业也要根据节日市场的需求特点,延长营业时间,扩大服务领域,还要建立和完善各项便民措施和服务承诺。各地可开展网上购物、电话预订、送货上门等新型服务方式延伸服务。而商场、市场等人员密集场所,应当做好各种促销活动的安全保卫,制定预案措施,确保疏散通道畅通,防止发生踩踏拥挤伤人事故。

华西都市报记者 石莉芳

华西手机报移动彩信版订阅方式:发送HX到10658232订阅新闻类信息--精华版8元/月; 发送HXA到10658232订阅体娱类—体育娱乐信息8元/月; 发送HXB到10658232订阅理财消费类信息 --移动淘宝4元/月; 发送BSXX到10658232订阅时尚类信息—IN*乐3元/月; 发送BSTY到10658000订阅活力类信息--动*静3元/月。