

创新交通管理 全省交警在行动

随着人民群众对政务服务的要求向多元化、个性化转变,如何与时俱进地创新管理、服务模式,在新形势下实现“人民满意”的目标,成为摆在在全省交警面前的一道课题。

近段时间,全省交警都在按照推进“三项重点”工作,加快社会管理创新的工作部署,开展各项工作,让参与交通行为的群众更加满意。

成都打造星级服务窗口 都改革考试模式

作为展示文明形象和服务水平的第一平台,被公安部交管局授予“文明执法示范岗”的“胡莉岗组”,成为成都车管所各个窗口的“标准”,全力推广“星级服务”。

有了优秀的范例,岗组全体成员用心做事、真情服务,让群众真正享受到了优质服务,车管所服务窗口的服务质量和群众满意率,也得到了大幅提升。

此外,为完善驾驶人考试监管系统,提升驾驶人考试工作水平,成都交警还对驾驶人考试科目二考场进行全面提升改造,全面更新红外线桩考仪、新建场地考试场和路考仪等硬件设施,新增人像识别系统、视频、音频等全方位监控设备,大幅提升了机动车驾驶人考试工作水平。

据统计,科目二考场实施改造后,单日考试量较以往增加1.4倍,单周考试量较以往增加2.4倍;每班考试量由以前的6人减少为2人,考试管理水平和考试效率大幅提高。

绵阳平武交警首次启动 跨省联动机制

从7月11日起,绵阳境内九(九寨沟)环线加油站水口庙至平武黄羊梁段实施道路提升改造,该路段实施交通管制的路段。

为了减轻该路段及其周边路段交通压力,平武公安交警首次启动跨省联动工作机制,即与九环线周边六县公安交警实施联动。

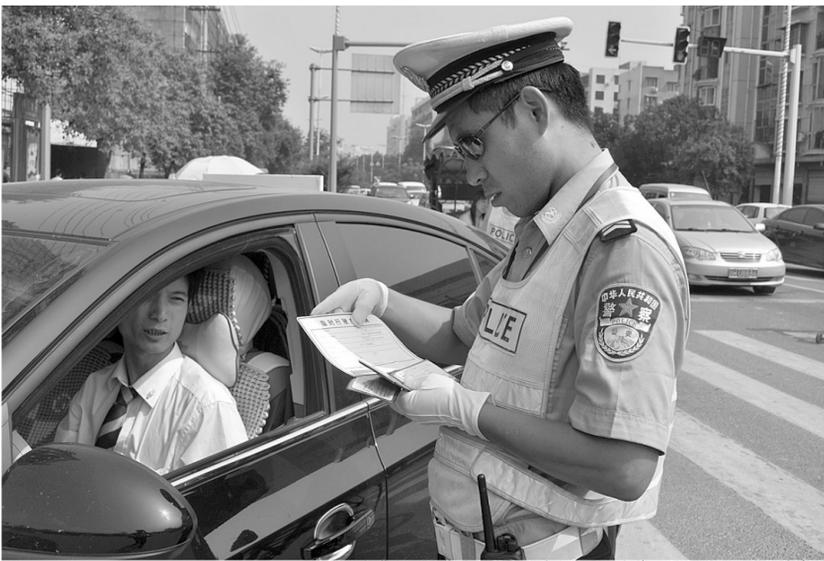
六县交警及时获取对方辖区道路通行信息,让驾驶员能及时了解前方道路通行情况,避免造成九环线的拥堵。

“随着灾后旅游的复苏,九环线上的旅游车辆迅速回升。”平武公安交警大队大队长张强说,每天仅经过九环线东线到九寨沟旅游的客运车辆就达550余辆,而九环线平武段168公里的道路大多依山而建,弯多路窄,加之道路沿线灾后改造维护路段较多,车辆的增多,大大增加了东线交通管理的难度。

张强说,这条繁忙的道路,从没有在这样的长距离路段实行交通管制,因此对交通通行带来了前所未有的压力。但启动了跨省跨地区的合作,各地交警部门互通交通信息,实施交通管理联动,能够及时通过远端分流、近端控制的方式避免交通拥堵,让准备出行的游人避免滞留在路上;在发生交通事故时,多方交警联动,可以有效查获肇事车辆,“是一个创举”。

“群众反映强烈的热点、难点问题,就是我们工作的重点。”日前,为方便群众,广元交警先出台了《广元市道路交通事故快速处理办法》,提高了道路通行效率。

此外,广元全面启动道路交通事故救助基金,对因逃逸交通事故受伤人员提供及时救治和救助。截至今年5月底,广元共受理交通事故受害者申请社会救助基金6起,其中同意垫付丧葬费1起,垫付丧葬费3468元;同意垫付抢救费5起,垫付抢救费33066.55元;已追偿垫付抢救费2起,追回垫付费1650元,全市道路交通事故救助基金共计使用34884.55元。



广元交警支队把和谐文明执法作为推动社会管理创新的切入点和落脚点

“群众反映强烈的热点、难点问题,就是我们工作的重点。”日前,为方便群众,广元交警先出台了《广元市道路交通事故快速处理办法》,提高了道路通行效率。

此外,广元全面启动道路交通事故救助基金,对因逃逸交通事故受伤人员提供及时救治和救助。截至今年5月底,广元共受理交通事故受害者申请社会救助基金6起,其中同意垫付丧葬费1起,垫付丧葬费3468元;同意垫付抢救费5起,垫付抢救费33066.55元;已追偿垫付抢救费2起,追回垫付费1650元,全市道路交通事故救助基金共计使用34884.55元。

广安电子警察 纠处交通违法逾千件

华蓥市今年1月正式投入使用的“电子警察”监控系统,发挥了重要作用。上半年,“天眼”抓拍机动车辆乱停乱放、违规调头、压双实线、逆向行驶等交通违法行为1120余起,并联合移动运营商向驾驶员发送违法信息及温馨提醒。

为充分发挥“电子警察”的作用,华蓥市公安局交警大队依托华蓥电视台,在每晚8点的黄金时段,开办了“交通违法行为曝光台”栏目,将部分交通违法行为进行曝光,以起到警示作用。

此外,华蓥交警还将“电子警察”抓拍到的每一起交通违法行为打印出现场照片,通过机动车信息系统查找车主,并将车辆交通违法行为的现场证据资料邮寄到车主手中,温馨提醒交通违法行为人遵守交通法规,依法接受处罚。

今年以来,大队通过电视台发布

交通事故快处快赔机制”在眉山市正式启动。

位于眉山市东坡区铁环路的市交通事故快速理赔中心,目前已有中国人民财产保险、中国太平洋财产保险等8家保险公司入驻。眉山市公安局交通民警也在此“驻点”,实行“定点处理、集中理赔、交警驻点”的交通事故快速理赔运作机制。

快速理赔中心提醒:机动车发生交通事故后,当事人应当在事故现场确认交通事故事实,以及双方驾驶证、车辆行驶证、交强险凭证等有关信息,可以使用摄像、拍照等方式记录事故现场,如果符合机动车发生交通事故不涉及第三方的,没有人员伤亡,且双方财产损失均在2000元以内的,机动车能够驶离或移动的,双方机动车均在眉山市财产保险公司投保了机动车交通事故责任强制保险的,便可直接到市交通事故快速理赔中心进行定损理赔。

眉山启动道路交通事故救助基金制

“群众反映强烈的热点、难点问题,就是我们工作的重点。”日前,为方便群众,广元交警先出台了《广元市道路交通事故快速处理办法》,提高了道路通行效率。

此外,广元全面启动道路交通事故救助基金,对因逃逸交通事故受伤人员提供及时救治和救助。截至今年5月底,广元共受理交通事故受害者申请社会救助基金6起,其中同意垫付丧葬费1起,垫付丧葬费3468元;同意垫付抢救费5起,垫付抢救费33066.55元;已追偿垫付抢救费2起,追回垫付费1650元,全市道路交通事故救助基金共计使用34884.55元。

眉山成立首个 交通事故快处处理中心

7月20日上午,眉山市交通事故快速处理理赔服务中心正式揭牌,这标志着“交通事故快处快赔机制”在眉山市正式启动。

位于眉山市东坡区铁环路的市交通事故快速理赔中心,目前已有中国人民财产保险、中国太平洋财产保险等8家保险公司入驻。眉山市公安局交通民警也在此“驻点”,实行“定点处理、集中理赔、交警驻点”的交通事故快速理赔运作机制。

快速理赔中心提醒:机动车发生交通事故后,当事人应当在事故现场确认交通事故事实,以及双方驾驶证、车辆行驶证、交强险凭证等有关信息,可以使用摄像、拍照等方式记录事故现场,如果符合机动车发生交通事故不涉及第三方的,没有人员伤亡,且双方财产损失均在2000元以内的,机动车能够驶离或移动的,双方机动车均在眉山市财产保险公司投保了机动车交通事故责任强制保险的,便可直接到市交通事故快速理赔中心进行定损理赔。

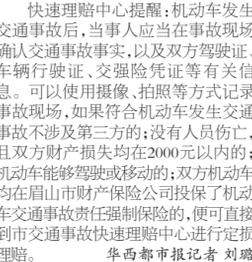
快速理赔中心提醒:机动车发生交通事故后,当事人应当在事故现场确认交通事故事实,以及双方驾驶证、车辆行驶证、交强险凭证等有关信息,可以使用摄像、拍照等方式记录事故现场,如果符合机动车发生交通事故不涉及第三方的,没有人员伤亡,且双方财产损失均在2000元以内的,机动车能够驶离或移动的,双方机动车均在眉山市财产保险公司投保了机动车交通事故责任强制保险的,便可直接到市交通事故快速理赔中心进行定损理赔。

模式变为动态道路巡控模式,加强了点对点巡控,不按规定超车等交通违法行为的及时喊话纠正,同时形成对其他车辆的警示性提醒。

为强化整治措施,提升电子显示屏的警示效应,交警大队衔接公司管理处,积极落实违法车辆相关信息的电子显示屏公布与纠正提示。

为增大道路监控警示范围,避免单纯交警巡逻频率偏低的情况,大队和高速公路交通执法大队、养护大队达成共识,在这两个大队车辆巡逻中,如发现有违法车辆,也同时通报监控分中心,在电子显示屏发布警示,有效提升了巡控覆盖面,扩大了管控效能,增强了交通参与者的守法自觉性。

此外,大队还将两个百分比考评纳入工作绩效考核,有效促进了管事率的提升。



眉山交通事故快速处理理赔服务中心剪彩仪式

为进一步提高道路资源利用率,成都交警将城区临时占道停车场实施分区、分时、分段差别收费,实施了由中心城区向外分4类区域的差别收费,对中心城区实行较高的差别收费标准。此外,交警部门还新购60辆拖车,在抄牌的同时,强化对乱停放车辆的拖移。

此外,城区道路占道停车管理系统的建设也越来越“高科技”。在实施差别收费的一、二、三类区域,全部推广应用占道停车科技管理系统,停车场守车员通过使用占道停车管理系统手持终端(PDA),有效实施了收费、查验、防盗、提示违法和车检信息、追缴欠费等工作,提高了规范管理静态交通水平。

为科学规划交通,减少交通冲突,成都交警坚持系统规划,加快慢行交通系统建设。为推进中心城区慢行交通系统的建设,成都已完成51座过街人行天桥的修建,并全部投入使用。

同时,成都交警还在部分路段推行单向交通组织,按照“主干道快速通行,次干道单向交通,中小街道区域循环”的原则,在城区部分街道实施了潮汐交通模式,在12个片区实施区域单循环,在34条道路实施单向交通组织,充分发挥了中小街道的通行能力,均衡了路网交通流,缓解了主干道的交通压力。

内江支队特勤队 全力确保夏季交通安全

华西都市报(记者 刘璐)7月6日晚,内江交警支队特勤队开展酒后驾驶专项整治行动,拉开了今年夏季交通秩序整治行动的序幕。

行动开始,支队事故科科长、特勤队长袁彬带领队员在东区东桐路展开行动,对过往车辆逐辆检查。

晚8点10分,一辆牌照为川K39380的黑色桑塔纳轿车在被检查时,民警郑伯川发现驾驶员面颊绯红,满口酒气。

“对不起,警官,晚上和朋友聚会喝了一瓶啤酒。”驾驶员王某沮丧地说。经检测,王某血液酒精含量达27mg/100ml,属于酒后驾车。特勤队队员当即对其作出罚款300元,记12分和暂扣3个月驾驶证的处罚。

截至当晚行动结束,特勤队共查处酒后驾车9人,醉酒驾车1人,涉牌涉证车辆违法行为19起,摩托车违法行为26起,未带驾驶证8起和其他交通违法行为38起,有力地打击和震慑了酒后驾驶交通违法行为,净化了城区交通秩序。

“警官,放我一马,不扣证嘛,我和××领导关系很好。”青年男子一边向袁彬队长求情,一边不停地打电话找人帮忙说情。

“酒后驾车严重威胁群众的生命安全,违反规定的,一律实行罚款和记分,并处暂扣驾驶证的处罚,如果你的酒精含量超过了80mg/100ml,一律实行拘留,不讲情面!”袁彬正告对方。最终,该驾驶员无奈接受了罚款300元、记12分和暂扣3个月驾驶证的处罚。

“对不起,警官,晚上和朋友聚会喝了一瓶啤酒。”驾驶员王某沮丧地说。经检测,王某血液酒精含量达27mg/100ml,属于酒后驾车。特勤队队员当即对其作出罚款300元,记12分和暂扣3个月驾驶证的处罚。

过了几分钟,执勤民警在检查一辆牌照为川K81818的灰色斯巴鲁轿车时,发现驾车的青年男子一股酒味。经

检测,这名男子的血液酒精含量为37.44mg/100ml。

“警官,放我一马,不扣证嘛,我和××领导关系很好。”青年男子一边向袁彬队长求情,一边不停地打电话找人帮忙说情。

“酒后驾车严重威胁群众的生命安全,违反规定的,一律实行罚款和记分,并处暂扣驾驶证的处罚,如果你的酒精含量超过了80mg/100ml,一律实行拘留,不讲情面!”袁彬正告对方。最终,该驾驶员无奈接受了罚款300元、记12分和暂扣3个月驾驶证的处罚。

截至当晚行动结束,特勤队共查处酒后驾车9人,醉酒驾车1人,涉牌涉证车辆违法行为19起,摩托车违法行为26起,未带驾驶证8起和其他交通违法行为38起,有力地打击和震慑了酒后驾驶交通违法行为,净化了城区交通秩序。

为科学规划交通,减少交通冲突,成都交警坚持系统规划,加快慢行交通系统建设。为推进中心城区慢行交通系统的建设,成都已完成51座过街人行天桥的修建,并全部投入使用。

同时,成都交警还在部分路段推行单向交通组织,按照“主干道快速通行,次干道单向交通,中小街道区域循环”的原则,在城区部分街道实施了潮汐交通模式,在12个片区实施区域单循环,在34条道路实施单向交通组织,充分发挥了中小街道的通行能力,均衡了路网交通流,缓解了主干道的交通压力。

多管齐下 成都交警为中心城区缓堵

为科学规划交通,减少交通冲突,成都交警坚持系统规划,加快慢行交通系统建设。为推进中心城区慢行交通系统的建设,成都已完成51座过街人行天桥的修建,并全部投入使用。

同时,成都交警还在部分路段推行单向交通组织,按照“主干道快速通行,次干道单向交通,中小街道区域循环”的原则,在城区部分街道实施了潮汐交通模式,在12个片区实施区域单循环,在34条道路实施单向交通组织,充分发挥了中小街道的通行能力,均衡了路网交通流,缓解了主干道的交通压力。

保证北川新县城交通 绵阳交警提前行动

华西都市报(蒲建国 记者 刘璐)为了确保北川新县城接管过程中,道路交通安全、畅通、有序,为新县城居民提供良好的出行条件,绵阳交警支队提前主动介入北川新县城交通安全管理工作,并主动作为、细化措施,前期准备工作正在有条不紊地进行。

据了解,绵阳市交警支队成立了北川新县城交通安全管理接管工作领导小组,支队长曹正亲任组长,其余支队领导任副组长,支队勤务管理大队、事故预防处理科、宣传科、科技科、车管所、北川交警大队等科所队负责人为成员,迅速开展工作调研,并主动征求北川县委、公安、交通、建设、工商、教育等部门意见,结合实际,制定了切实可行的《北川新县城交通安全管理接管工作方案》,将县城交通秩序管理、交通标志标线设置、红绿灯安装、交通事故预防、车辆驾驶员管理、交通安全宣传等具体任务分别落实到支队领导、相关科室和北川交警大队负责人。

目前,各部门正按计划 and 进度分步实施,工作进展较为顺利。

“降低两个百分比” 纳入成渝高速交警绩效考核

为科学规划交通,减少交通冲突,成都交警坚持系统规划,加快慢行交通系统建设。为推进中心城区慢行交通系统的建设,成都已完成51座过街人行天桥的修建,并全部投入使用。

同时,成都交警还在部分路段推行单向交通组织,按照“主干道快速通行,次干道单向交通,中小街道区域循环”的原则,在城区部分街道实施了潮汐交通模式,在12个片区实施区域单循环,在34条道路实施单向交通组织,充分发挥了中小街道的通行能力,均衡了路网交通流,缓解了主干道的交通压力。

为科学规划交通,减少交通冲突,成都交警坚持系统规划,加快慢行交通系统建设。为推进中心城区慢行交通系统的建设,成都已完成51座过街人行天桥的修建,并全部投入使用。

同时,成都交警还在部分路段推行单向交通组织,按照“主干道快速通行,次干道单向交通,中小街道区域循环”的原则,在城区部分街道实施了潮汐交通模式,在12个片区实施区域单循环,在34条道路实施单向交通组织,充分发挥了中小街道的通行能力,均衡了路网交通流,缓解了主干道的交通压力。

“文明交通行动计划”走进全省校园

“实施‘文明交通行动计划’以来,各地交警部门将校园交通安全宣传教育作为典型示范,作为带动其他单位构建和谐交通小环境的重要途径,着力提升交通参与者的文明交通意识,增强交通参与者遵守交通安全法律法规的自觉性,社会影响大、效果好。”</