

关注成都出租车调价听证方案

涨凶了,乘客都要遭吓跑的哥一算:多挣不到几个钱

一边是全成都市民的出行成本,一边是两万多名哥的哥和一百多家出租车公司,成都出租车调价成为这几天街头巷尾最热门的话题。

激烈的讨论声中,市民的态度很明确,反对涨价,实在不能承受,就选择公交车或干脆买一辆车。而出租车驾驶员和出租车公司也在热切地观望:“这套方案能不能通过听证会?”“通过了真会按照这个方案执行?”……有出租车公司老总认为,按规定,现在的速腾车起步价应该是10元,但实际并没按此执行,因此,起步价14元也许只是最高限价。

记者朱丹实习生陈丹妮



速腾出租车司机面临的压力最大 刘陈平摄

算账

5公里至少多花5元钱的哥:如果真这样执行下去,开得起就走,实在不行只有退车

昨日中午,五桂桥加气站外面,十多辆出租车排队等着加气。天气太热,几位哥的哥站在一旁聊天。“不论是涨到8元还是14元,只要涨,客源肯定要流失一部分。”张师傅说,按照现在的价格,4个朋友出门,如果不远,坐公交车就要8元,所以很多人觉得花钱差不多,就选择了更快捷的出租车。而一旦价格上涨后,这部分客源就要流失。

几位哥的哥认真地算了一笔账。以捷达车跑5公里为例:现在起步价是5元,每公里1.4元,1元燃油费,打的费是13元;如果涨为起步价8元,每公里1.9元,打的费则是18元。

“涨价后,多出来的5元并不就是驾驶员增加的收入,因为到天然气费就要从2.7元/立方米恢复到4元/立方米,还有一个不可预计的因素就是客源流失。”对哥的哥这样的说法,一位出租车公司老总表示认同。他说,现在成都10635辆出租车,平均每辆出租车每个工作日要跑50趟次,一万多辆出租车每天要拉50多万趟次的乘客。“涨价后,客源至少要流失10%-20%。”他接着之前几位哥的哥的算账,一辆捷达车一天跑50趟5公里,涨价前每天的收入就是650元,涨价后如果客源损失20%,趟次减为40次,收入为720元,但一辆出租车平均每天要消耗45立方米天然气,燃气费恢复后,每天燃料费上要多加58.5元,综合算下来,的哥只多收11块钱左右,而其中客源流失多少是根本无法预计的。

他透露,今年新上路的1000辆速腾1.4T由于规定不准改气,从4月上路到现在三个多月来,每家公司都不断有人退车,退车最主要的原因就是司机认为赚不到钱。

该涨但应该把握好幅度

随着地铁的开通,起步价过高将彻底削弱出租车的竞争力。如果真是按方案执行,不可能14万的车和25万的车一个价。因此,就像之前规定的二档起步价10元,但最终执行的却是7元一样,此次的14元只是一个最高限价,最终如何执行还要根据市场调节。

“如果不是燃料费上涨,我们真的不想涨价,对谁都没有好处。”几乎每个出租车驾驶员都是这样的想法。但几位出租车公司老总认为,成都的出租车费用的确该上调了。

记者们从他们口中了解到,现行的成都市中心城区出租汽车租价标准于1998年1月制定,1998年7月和2000年9月作了部分调整。几年来,出租车价格未变的情况下,燃料成本却在不断上涨。

猜想 起步价14元是最高限价?

按照物价局公布的听证方案,14万-25万车型,起步价为14元,每公里2.5元。而目前成都市有2420辆速腾车,其中包括1000辆今年刚上路的速腾1.4T和1420辆速腾2.0。前者的购车费用是14万4千8,加上购置税、保险、安装计价器和GPS,每辆车的价格18万元;后者的购车费用则为14万,加上其他费用也是16万多。争议最大的便是这2420辆车,不论是市民的哥还是出租车公司都认为,如果速腾车执行这个价实在太高。

“这个方案按照车型来制定价格不太合理。”几位公司老总说,物价局只管价格,车型又是出管处在管,企业没有任何决定权,特别是政府部门规定新增出租车必须按政府制定的价格来执行时,公司更为被动,没有自主选择8元车的权利了。

因此,他们分析,14元也许只是一个最高限价。首先,按照物价局现在执行的标准,成都市的出租车根据排量分为三个档次,排量1.0-1.6的起步价是5元,每公里1.4元,排量1.6以上起步价是10元,每公里2.5元,但速腾车并没有按这个标准执行。其次,在这之前,相关部门曾考虑让今年新上路的1000辆速腾1.4T涨价,起步价8元或9元,每公里租价提高为1.8元或2元,相关部门的说法是如果没有超过10元,就不需要听证,只需要到物价局备案便可。

此外,14万-25万之间的车型非常多,如果真按方案执行,不可能14万的车和25万的车一个价。因此,就像之前规定的二档起步价10元,但最终执行的却是7元一样,此次的14元只是一个最高限价,最终如何执行还要根据市场调节。

建议 速腾车起步价最高10元

如果14元仅是最高限价,速腾车究竟涨到多少最合理?的哥和出租车公司的老总们心中都有一杆秤。

开速腾2.0的的哥师傅认为,应该和捷达车一样,起步价都是8块,不然乘客挑车会影响他们的生意。开速腾1.4T的的姐张女士则认为,自己开的车烧油,成本比其他车高很多,可以适当高一元。

“最高不能超过10元。”几位公司老总说,目前成都的主流车型是捷达、爱丽舍,如果速腾和这些车型的价格一样,肯定对他们不公平,一样的钱,市民肯定愿意坐好车。所以最好是保持现在的差距,仅仅提高1元。

“抢”出好狼狈 现在排队坐车很有序

四单位联合倡导排队打的城区将设更多候车点

成都交警三分局在红星路步行街尝试排队乘坐出租车之后,引起了市民的热烈响应和支持。昨天,不少市民打进本报热线,表示对排队乘坐出租车行动的支持,并希望能在更多地方推广这样的举措。

昨天下午,交警三分局、锦江区团委、春熙路街办、成都市交委出管处等单位共同表示,将联合倡导市民主动排队乘车。以后,成都市区将会设置更多的排队候车点。

昨天下午5点,又是一次打的高峰,记者再度回访南打金路口的排队候车点。在出租车排队候车点,市民们排队秩序井然。在现场维持秩序的民警和劝导员不再需要大声门吆喝,只需一个提示手势或者轻轻提醒一声,市民们都能自觉排队候车。

交警三分局民警昨天又对候车点提出了改进建议,考虑到春熙路周边的外国游客较多,民警们准备在“排队候车”的提示牌上增加英文提示。目前,“双语”提示牌正在抓紧制作。

四单位联合倡导排队打的

昨天下午,成都市交警三分局、春熙路街办、共青团锦江区委、交委出管处联合向市民发出倡议:主动排队乘车,展现市民素质,提升成都形象。

春熙路街道办事处部长黄勇说:“红星路步行街实行的排队等候

公交车,市民们已经养成习惯。我们相信排队等候出租车这项举措,也能够得到市民的理解和支持,但市民的素质提升还有一个过程,相信不久的将来,排队等候出租车也会成为大家主动共同遵守的秩序。”

共青团锦江区委书记彭华萍介绍说:“在最近这一个月,我们每天都组织了志愿者到南打金路口帮助维持排队秩序。志愿者们主要是引导乘客到候车点排队,引导出租车到候车点停车。市民们会将这样的新秩序口口相传,我们相信会带动更多市民一起遵守。”

排队候车点将越来越多

对于市民们的反应,黄勇说:“排队候车这项举措会对周边以及整个城区起到一个辐射、带动作用。”据介绍,相关部门将会在中心城区继续打造这样的排队候车点。不过,由于点位的选择要考虑市民乘车需求以及街道实际路况,新一批的点位还在酝酿中。

记者 李东阳 实习生 唐子洛

酒店管理专业留学专场周六举行

本报讯(记者 张佳雨)连日来,酒店管理专业由于费用、门槛低、就业率、薪资水平高,成为高中毕业生留学咨询的热门。为详解酒店管理专业具体就业情况与留学政策,本报“西部留学圈”联手新通国际成都分公司,将于本周六(7月24日)下午2时,在成都红照壁川信大厦26楼举行“酒店管理专

业留学专场活动”。据悉,在酒店管理领域享有盛誉的世界名校,不仅能传授最前沿的理论和知识,更与业界保持着良好的合作关系,往往能为学生提供带薪实习等宝贵机会,大大提升就业潜力。

本报咨询电话:028-86969562

澳洲留学生摄影展本周四开展

本报讯(记者 张佳雨)最近,本报“西部留学圈”联手领拓出国澳洲悉尼办公室,针对历年留学澳洲的学子,策划了“我眼中的澳大利亚”网络征文活动,众多学子纷纷将自己博客中的精彩文章投递参选,其中不乏奇异的见闻,如美

食、风土人情、大学等等。本周四至周六下午,想了解澳大利亚风土人情的学生和家人们,可前往成都顺城大街308号冠城广场25楼领拓出国,参观在此举行的澳洲留学摄影展。本报咨询看展预约电话:028-86969562。

纽崔莱 种子到成品 萃享天然精华. Advertisement for Nutrilite products featuring a farmer and various supplement bottles.