

2010 四川车市 半年报



车市中考 成都不及格

1至6月，成都车市同比增长31.62%，首次低于全国48.2%的增长率

□黄明君

在忐忑与期待中，近期，让每个考生家庭牵挂的高考成绩终于出来了。无论是状元还是落榜考生，煎熬终于有了结果。而在同样令人关注的车市，半年报的战绩也新鲜出炉。

据中国汽车工业协会最新统计显示，上半年国内乘用车总销量为672万辆，同比增长48.2%；与此同时，就在上周五，记者从相关渠道独家获悉：今年1-6月，成都乘用车总销量为131005辆，较去年同比增长31.62%，远远低于全国的增长水平。面对这个数据，想必成都车商一定会集体失语。堂堂“私车第三城”，汽车增长率居然低于全国平均水平，这可是“大姑娘上轿——头一遭”。

在光环中一路走来的“第三城”，为何在今年突遭不测？不是说买不到车吗？不是说排队等车吗？不是说加价提车吗？也许这些“？”，对于正在自恋中的成都车市来说，是莫大的警示。

众所周知，汽车业是受宏观经济影响较大的行业，处于低谷的房地产导致众多行业衍生富余潜能，使经济结构调整刻不容缓，再加上被套牢的疲软股市，以及2009年过度透支的车市，这些都会同时拽紧高速奔跑的汽车业的缰绳。实际上，成都车市的境遇还不止这些，“限车令”之前，想买买不到；“不限车”之后，如释重负的准车主们却翘上了“二郎腿”。同时，各大品牌在西区，尤其是成都疯狂扩网，由此带来的直接结果就是供求失衡，“库存”二字开始在整个车市肆无忌惮地蔓延。据本报实地调查，截止目前，95%以上的车商都有不同程度的库存，其中，自主品牌最为严峻，个别品牌单店库存已高达2000多



“95%以上的车商都有不同程度的库存，其中，自主品牌最为严峻，个别品牌单店库存已高达2000多台，市值1个多亿！”

火”的考验。尤其令人纠结的是，车市的冰期似乎提前加速了：根据中国乘用车联合会7月的统计数据，国内乘用车已首次出现连续3个月的下滑，其中，6月环比下降17.2%，5月环比下降7.5%，4月则环比下降了10.4%。

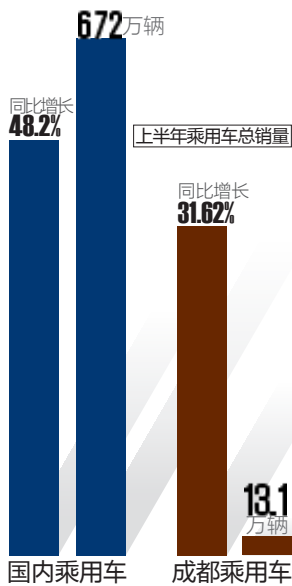
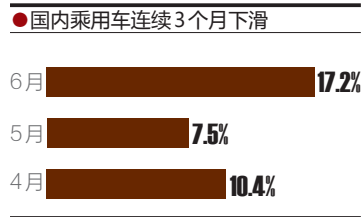
“今年汽车市场形势不明朗，下半年增幅肯定收窄，并且由于去年下半年基数较大，今年下半年出现负增长也不是没有可能的。”中汽研中心主任赵航如是说。下半年，整个中

合，市值1个多亿！而即使是一向“皇帝女儿不愁嫁”的合资、进口豪华品牌，也开始不得不面对库存带来的空前压力。

进入下半年，整个中国车市同样不容乐观：原材料涨价、油价飙升、进口车价格下压，以及消费者继续冷眼持币观望，这些客观因素，都将导致车市面临“冰与

国车市尚且如此，已被放在“库存”上炙烤的成都车市又将会怎样？从这个意义上讲，如果说半年报是“中考”的话，那么，下半年的成都车市将面临的是一场为“库存”而战的“高考”！

不过，正如阿根廷队虽然以0:4倒在了德国队脚下，但梅西、伊瓜因、阿奎罗、马斯切拉诺、特维斯等超级巨星依然耀眼夺目、被球迷敬仰一样，令人欣慰的是，尽管成都车市整体增速已不再领跑全国车市，而其间，也不乏有诸如建国、申蓉、三和、港宏、启阳、精典、锦泰、长征等超级车商，他们或在销量上逆势增长，或在服务上令人称颂，或在营销上别出心裁，或在公益上被人尊重。在半年报的成绩单上，他们用成都特有的“猪坚强”精神，为并不明朗的下半年车市带来了新的希冀！



华美礼遇，耀世呈献

即日起凡购买梅赛德斯-奔驰E级轿车，即可享受零利率金融购车方案，更有万元服务礼包回馈或等值购置税补贴。

更多详情，敬请莅临梅赛德斯-奔驰当地授权经销商。

www.mercedes-benz.com.cn

全新E级轿车 市场指导价 **488,000** RMB起

梅赛德斯-奔驰(中国)汽车销售有限公司拥有本活动最终解释权



Mercedes-Benz

四川华星锦业

成都市金牛区羊西线两河路1号

销售：(028) 8751 8800

售后：(028) 8750 7700