

成都市交委:此次“中心城区机动车增长总量控制政策听证会”只是政策听证会,重在收集市民意见,而不一定要确定限车政策出台的时间。在制定限车政策时会非常谨慎,希望市民能够理性购车。

担心上牌更贵,没有驾照就先买车;担心单双号限行,有车的再买第二辆车……上月底传出的本月28日将召开“中心城区机动车增长总量控制政策听证会”的消息,原本是为了缓解交通拥堵而决定的听证会,却引发成都市民的购车狂潮。

据记者了解,成都4S店的汽车销售量普遍上升,有的甚至销量翻了一倍,而成都车管所每天的新车的上牌量最高达到了1600辆。针对目前出现的恐慌性买车,成都市交委昨日表示,听证会只是公开听取市民意见,并不是说该政策已经制定或即将推行,相关部门对限车政策的出台会非常谨慎,呼吁市民理性购车。

担心限车 市民购车计划纷纷提前

市民李怡这周准备订车了,虽然马上就可以拿到新车了,她却显得并不期待。原来她和老公一直关注着明年初将推出的一款新车,购车计划也定在明年春节后。但最近听到周围朋友都在说买车要受限制了,夫妻俩着急了,于是上周末跑了几个4S店后订了一款车,价格比自己期待的新车还要多几万块钱。

昨日上午,五桂桥外某汽车4S店里,看车的人一拨接一拨。一对年轻夫妇说,他们家在三环路上,上班的地方又在市中心,他们已经买了第一辆车。现在听说成都都要限车,就担心会不会像北京一样实行单双号限行。两人再三考虑,决定再买一辆稍便宜点的车,以备不时之需。

在另一家4S店,几个中年人正对着一辆车讨论得热烈,想买车的张先生还没有驾照,对汽车也是一窍不通,他是拖着朋友来帮自己看车的。张先生说,谁也不知道政策什么时候执行,就算现在去驾校报名,一切顺利的话也要两个月多后才拿得到驾照,到那时如果限车令出来了,买车岂不是很不划算。所以他准备先买了车喊

朋友帮他开回去放起再说。

车市井喷 4S店销售量大幅提高

正是由于不少市民把购车计划提前,让一直都很火爆的成都车市在一个月之内出现井喷的现象。

明嘉汽贸总经理刘东兵说,从4月以来,他们的汽车销售增幅达到70%。他说,由于“限车政策”不明朗,许多人是抱着“先拥有”的心态提前买车,大部分市民都希望尽快能提到现车,买车也更倾向有现车的车型。

自从听证会的消息传出后,建国汽车销售总监廖伟就忙个不停。“我们的销售量至少增加了一倍。”他说,因为排队交钱的人太多,排队也产生了不少纠纷。

启阳日产王总说,该公司汽车销售量至少增加了一倍。以前展厅的成交率只有25%左右,也就是四组市民看车最多有一组订购,但是现在的成交率达到50%。价钱在20万以下的车订单增幅很大,这表明准备购买经济型汽车的人都提前了购车计划。

交委呼吁 希望市民能够理性购车

昨日上午,成都市交警六分局新车登记的地方已经排起长队。市交管局相关人士说,以前每天的上牌量都在1100—1200辆左右,但4月以来,每天的上牌量达到了1500—1600辆左右,比之前高出400多辆。

成都市交委表示,此次“中心城区机动车增长总量控制政策听证会”只是政策听证会。和普通听证会不同的是,政策听证会重在收集市民意见,而不一定要确定限车政策出台的时间。目前,通过前期公开征集,听证会的市民代表已经产生,在4月28日的听证会上,相关部门将充分听取市民的意见和建议,在制定限车政策时,也会非常谨慎,将充分考虑成都的实际情况,希望市民能够理性购车。

记者 朱丹 摄影 吴小川

保监会重申 保险资金严禁投资房地产

记者20日从中国保监会了解到,一季度保险监管工作会议重申了保险业将严防资金管理风险,严禁保险资金投资房地产项目。

保监会主席吴定富在会议上强调了保险资金运用的“三不”原则,即不允许投资住宅类物业也就是居民住房,不允许直接投资商业房地产,不允许参与房地产开发。明确要求在保险资金投资不动产办法出台前,未经批准,保险公司不得开展相关投资业务。

据了解,保监会将开展相关检查,对发现的违规问题将依法追究相关公司和责任人的责任。

保监会有关负责人介绍说,今年复杂的金融市场形

势,使保险资产面临错配风险和收益压力。新增保费与到期再投资资金增加较快,而交保费占比高也给资产配置带来较大难度,因此防范资产管理风险任务繁重。

为此,保监会将重点加强资产负债匹配监管,加强保险机构的资产管理能力建设,制定境外投资、股权投资、不动产投资、第三方资产管理等能力标准,实施分类管理;简化投资比例实施,实行大类资产配置,强化保险机构风险控制责任;支持组建专业资产管理机构,提高保险机构资产运作的规范性和透明度;严格条件,控制非寿险投资型产品的业务规模。

据新华社

一季度全国土地市场基本平稳

今年一季度,在国家土地宏观调控政策的影响下,全国土地市场基本比较平稳,土地供应的数量增加,价格上涨趋缓。

国土资源部部长、国家土地总督察徐绍刚20日在“保发展保民生保稳定——2010年行动”动员会上说,今年以来,国土资源管理工作平稳推进,一季度土地市场基本比较平稳,土地供应数量增加,价格上涨趋缓。一季度供地大数是100

万亩,同比增长67%,其中房地产占39.2%,同比增长10.2%。105个城市综合地价每平方米约2700元,同比增长8.1%,环比增长2.3%,涨幅环比下降了0.7%。从一季度来看,用地保障继续为经济平稳较快增长提供了有力支撑。根据九个国土资源督察局监测结果来看,土地供应、监管、补充三者结合的程度要好于以往。

据新华社

武侯区投资亿元 打造绿色农产品可溯源连锁超市

本报讯(彭文春 记者 姚长春)蔬菜、猪肉、水果都有一张专属的“身份证”,“身份证”记录着从种养殖到运输和销售期间的所有信息。19日,落户成都市武侯区跳伞塔街办,一个投资近亿元的全国首个绿色农产品可溯源连锁超市项目进入具体实施阶段,预计4个月后,可溯源的农产品将正式亮相蓉城。

“目前,彭州市强生农业发展有限公司150头无抗幼猪打上了RFID无线射频识别技术的芯片猪耳标。”武侯区有关负责人说,生猪全程溯源健康养殖项目中,养殖饲料不含抗生素、激素、精神类药物、防腐劑、色素、瘦肉精等药物和添加剂,对生猪健康养殖、屠宰、运输、销售都将进行全过程的溯源跟踪,“生猪从养殖场到连锁店”的整个供应链上各环节的数据和信息汇总到监管平台,使监管部门和公众

可以对猪肉生产销售等全过程进行追溯和跟踪,从而确保了猪肉制品从源头到餐桌的全程安全。”

溯源农产品,就是农业的手持机通过GPS将农产品各个环节的作业记录传输到政府监管的服务器,数据实时上传,确保了数据的真实可靠性,无论是政府监管人员还是消费者,只需登录查询平台,扫描或输入溯源蔬菜的溯源条码,所有记录的清晰可见。建立农产品的溯源系统将增强我国畜产品国际竞争力,从而打破我国农产品出口的贸易瓶颈。“我们将促进可溯源农产品早日亮相,以让广大消费者早日吃上更加放心的蔬菜、猪肉等农产品。”武侯区政府相关负责人表示,预计4个月后可溯源的农产品将正式亮相蓉城,届时成都人率先吃到可“追根溯源”的农产品。

限车听证会引发购车潮 没驾照也先买一辆来放起

成都市交委:出台限车政策会谨慎,希望市民理性购车



机场路一车牌照办理点,许多私家车车主等待上牌

市民纷纷对金牛锦江两区“交子街”落户之争发表观点和建议 两个区各一个交子街 如何?

□《成都“交子街”落哪个区》追踪

交子作为历史留给成都的瑰宝,在成都打造金融中心的当下,一时成了“品牌香饽饽”。昨日本报关于金牛锦江两区争“交子街”落户的报道见报后,引起了市民的极大关注和兴趣,许多读者打进本报热线,就“交子街”落户何处发表了自己的观点和建议。

政协委员: 可先把东大街改成交子大道

为配合打造金融一条街,锦江区有意将东大街旁的香巷子改名为交子街。但四川省工商联合会古玩业商会理事刘维刚认为这个设想不可取。

“香巷子在清朝时候就是一个大型水果市场,它有自己的历史定位。”刘维刚说,交子是成都的瑰宝,有自己独特的历史渊源。如果将“交子”这样一个包含金融历史的街名,安放在一个以水果市场闻名的街道上,不但是对真正“交子街”的不尊重,也是对香巷子历史的遗忘。

3年前,刘维刚和政协委员吴维中向民政部递交过一份提案。“我们建议将均隆街改为交子街,将东大街改为交子大道。”刘维刚说,递交提案时,他们还不知道有学者考证出交子诞生在金牛区。

咨询了一些专家后,刘维刚认为现在并入均隆街的巷子,就是历史上的交子街。“现在我们还是坚持把东大街改为交子大道。”刘维刚说,成都正在打造西部金融中心,东大街也将被打造成金融一条街,交子作为世界第一张纸币,正好可以充当成都金融的名片。将东大街赋予交子的名义,不但能提升东大街的知名度,更有利于塑造“交子”这个品牌。

对于交子街落户何处,刘维刚认为既然有不同的看法,就需要新的论证。“中铁二院和均隆街都有自己的说法,那就让专家对其详细论证。但在之前,应该先把东大街改成交子大道。”

人大代表: 让交子成为“西部华尔街”符号

“两个区都想以‘交子’命名辖区街道,其实是件好事。”作为一名历史学家的省人大代表、成都市人民政府参事谢元鲁教授,



均隆街街市墙上的交子图案

“**中铁二院和均隆街都有自己的说法,那就让专家对其详细论证。但在之前,应该先把东大街改成交子大道。**”

“**可以在推广打造东大街‘西部华尔街’时,设计交子标识,作为其形象宣传符号。**”

“**既然两家都不让,何不将交子街对半分,一条叫东交子街,一条叫西交子街。**”

本身就是一位“交子迷”。

谢元鲁教授昨日通过本报获知锦江区、金牛区都争相希望交子落户消息,心里颇为欣慰。不过他也建议,交子品牌的价值意义并不亚于金沙。街道命名只是浅层次的。成都打造西部金融中心,应该综合开发交子品牌。例如,通过设计交子标识,将交子作为东大街“西部华尔街”的形象符号。

北宋时期出现在四川的交子,是目前世界上公认的最早的纸币。由于是纸质,

保存难度非常大,至今很难找到与交子相关的文物。只能从历史文献资料入手,追寻它的踪迹。“尽管没实物,但不能说我们就该对交子品牌加以利用。”谢元鲁说,一直以来,成都对交子的利用率都非常欠缺,只能零星地看到一些业内研究、论坛。金牛、锦江区与交子最有渊源,两区都想利用交子品牌并非坏事。

“不过如果停留在街道命名上争论,还是太浅层次了。”谢元鲁坦言,交子的价值意义并不亚于成都的金沙。第一张纸币交子于宋代诞生于成都,这是一千多年前惊世骇俗的创举。这印证当初成都就是一座有名的金融城市,见证了当时的市场繁荣。可以说,“交子”至今都在影响着世界,在金融业的作用无法替代。

“成都正在打造西部金融中心,就应综合利用交子品牌。这是文化的延续,也是我们的底气所在。例如,我们可以在推广打造东大街‘西部华尔街’时,设计交子标识,作为其形象宣传符号。”谢元鲁建议。

市民网友: 无论在哪个区都是成都的财富

“交子是成都的品牌,无论在哪个区都是整个城市的骄傲。”

“这么著名的品牌,落户到哪个区都是一笔不小的财富”,“交子是大家的,不应该归哪个区独享。”……

交子命名街道起波澜,昨日也引起了不少市民、网友的热议。

一位叫紫雨的网友发帖说,自己就是水井坊街办交子社区的居民,从小就听长辈谈论东门老码头当初的繁华。作为当地居民,当然很想自己辖区能够有这一品牌。不过,她也并不纠结归属权最终花落谁家,因为交子是全成都的财富。

市民刘新杨也提出了自己的看法。他说:“既然两家都不让,何不将交子街对半分,一条叫东交子街,一条叫西交子街。”刘新杨说,这个提议并不是自己的独创,想法来源于东、西玉龙街。“这两条街道也是隔了很远,但还不是叫了这么多年,习惯了就好。”他说,两个地方都说自己是交子的诞生地,如果谁谁选了肯定都很遗憾。

记者 陶陈 薛小龙

四川工业区 “飞”往广西北部湾

昨日上午,广西壮族自治区和四川省人民政府在锦江宾馆共同举行了“携手四川开放合作北部湾经济区”介绍会,两省区正式签署12个项目的合同或协议,投资总额高达95.05亿元。

广西北部湾经济区规划建设管理委员会副主任陈瑞贤表示欢迎四川企业以“飞地经济”的模式到经济区投资创业,在重点产业区内划定一定的区域,设立北部湾四川工业区,由四川的企业进行成片开发。

一季度在桂投资 同比增长178%

广西北部湾经济区是西南地区最便捷的出海通道,是中国与东盟合作的前沿地带和重要门户。四川和广西不仅同处中国西部,而且同属泛珠三角区域。实施西部大开发以来,在川投资的广西企业实际投资金额达65亿元,广西玉柴等大批企业落户四川。四川新希望、成都宏正等川企也落户广西,据不完全统计,2001年至今,四川在广西的实际投资总额超过100亿元,涉及物流、工业、房地产业等领域。今年一季度,四川在广西的实际投资同比增长

178%。四川通过广西北部湾经济区便捷的海上和陆路交通,与东盟有经贸合作关系的企业已达1000多家,在东盟国家实际投资额达3亿多美元。

北部湾1500多亿元投资交通硬件

广西北部湾经济区规划建设管理委员会副主任陈瑞贤说,如今两地又迎来新的发展机遇。按照目前的铁路运行线路,四川成都火车站始发货物到广西北部湾出海,比到上海出海少863公里,可节省时间约40小时;比到广州出海少622公里,可节省时间约30小时,大大减少货运成本。不仅如此,广西自治区政府还出台了74款优惠政策,如15%的企业所得税中广西留存的6%可以免收等。

目前,广西北部湾经济区再建和拟建的重大产业项目总投资超过3000亿元,包括石化、钢铁等一大批重大产业项目,投资合作空间巨大。此外,到2010年北部湾经济区的交通基础设施投资,进一步改善铁路、公路、机场等交通条件,出海通道更为便捷。

记者 舒张惠

成都飞欧洲航线有望恢复

本报讯(记者 陶颖)昨天,航空公司恢复了一部分受火山灰影响的赴欧航班,

而周一、四、六的成都—阿姆斯特丹航线也有望恢复正常。“航空公司对本周四的那趟航班恢复持比较乐观的态度。”成都一旅行社昨天介绍,一旦航班恢复,欧洲游将很快恢复正常。

游易旅行网工作人员表示,最近几天航空公司基本上都是当日早上才能确定该日的航班是否可以正常起飞,所以要前往欧洲的旅客最好实时关注航班动态,去机场搭乘飞机前最好再次和机场或航空公司确认航班是否正常。也有不少旅客朋友选择了直飞莫斯科,然后再坐火车前往受影响的地区。

5月1日起 酒驾一次交强险费率上浮10%

今年3月29日,省公安厅与四川保监局联合制定的“酒后驾驶与机动车交强险费率联系浮动制度”草案出台,省公安厅交警总队委托本报独家发布“浮动制度”草案,并在全省范围内征集意见和建议。

广泛收集意见后,省公安厅和四川保监局经过多次协商研究,最终制定出适合我省酒后驾驶交通违法行为与交强险费率联系浮动的标准。昨日,四川省公安厅交警总队正式向社会公布,5月1日起,全省正式施行酒后驾驶与机动车交强险费率联系浮动制度。

酒驾一次上浮10%

昨天下午,省公安厅交警总队副总队长张朴介绍了我省酒后驾驶与机动车交强险费率联系浮动制度的相关规定。

关于酒后驾驶交通违法行为与交强险费率联系浮动的标准为:上一保险年度内,每发生一次饮酒后驾驶交通违法行为的,被驾驶机动车次年的交强险费率上浮10%;而每发生一次醉酒后驾驶交通违法行为的,交强险费率则上浮20%。

交强险费率浮动比例计算公式为:与酒后驾驶违法行为为相联系的比率=饮酒后驾驶违法行为次数×10%+醉酒后驾驶违法行为次数×20%,但值得注意的是,累计费率的上浮不超过60%。

以保险年度为周期

据了解,交强险保费的浮动比例施行一保险年度一清算,统一核算制。“这和机动车驾驶证的管理有点类似。”张朴说,如果买交强险的日期是2010年4月1日,那到2011年4月1日就为一个周期,如果在这一保险年度内因酒后驾驶交强险保费上浮的,第二年如果不发生酒后驾驶违法行为,则交强险费率不再累积上浮,恢复到正常保费。

此外,交强险浮动费率将不再追溯2010年5月1日之前发生的酒后驾驶违法行为。

费率上浮“认车不认人”

如果车主将车借给朋友,朋友酒后驾车,酒驾如何处罚?

四川保监局相关负责人介绍,酒驾与交通违法将实行“双挂钩”,也就是说交强险保费的最大上浮幅度为30%,和酒驾累计最大上浮幅度60%叠加使用。车主如果上一年发生有责任道路交通事故,且多次酒驾,第二年续保时交强险理论上最高可上浮90%。

当投保人对酒后驾驶违法行为信息记录有异议时,保险公司应协助投保人及时向当地公安交警部门联系,各地公安交警应及时核实,对信息有误的应予以更正。

卢学民 记者 刘璐