蓉城敲定 8个免费自行车站点 提供“带小孩”单车

华西独家

报料热线：028-86969110

“昨日记者独家获悉，成都市在南部新区的免费自行车试点即将启动，首批免费自行车站点——位于天府新城的八大中心站点初步敲定，届时将有轻便型、载重型、带小孩型3种不同类型的自行车亮相。

天府新城：首批8个中心站点

今年年初，成都市政府秘书长毛志雄在低碳中国论坛首届年会上透露，成都将在南部新区先行试点“免费自行车”行动，市民凭身份证或其他电子身份卡免费借用。

目前，天府新城初步确定的八个站点分布在天府大道沿线，包括：新会展南侧的天华路站点、新会展北侧的世纪城路站点、高新区孵化园附近的民丰大道西段站点、南苑小区附近的民丰大道西段站点、锦城大街站点、天环路站点、天晖中街站点、欧尚广场附近的盛合一路站点。

三种车型：下了地铁就能骑车

有关人员透露说，首批自行车站点充分考虑了地铁因素。在选点上，地铁新益州站旁、地铁孵化园站旁均将设自行车站点。这样，市民来高新区上班、办事，一下地铁，就能租赁到免费自行车。

与都江堰不同，天府新城试点有望推出三种不同的自行车：轻便型、载重型、带小孩型。市民上班办事，可以选择轻便型的；带娃娃出门的，如果骑一辆带小孩型自行车将更安全；如果是买菜或者体重重的人，则可以选择载重型自行车。

天府新城的自行车系统今后可与其他区实现无缝对接。免费自行车在全市铺开后，市民凭借一张类似一卡通的电子卡，就可以从高新区的站点借车，骑到锦江区或者青羊区。

全国领先：临时停车不记密码

“成都的试点免费自行车，无论是硬件还是管理系统，在全国都是最先进的。”昨日，与成都合作开展自行车免费服务项目的中国人权发展基金会人员透露，目前成都市有关方面正研讨最终方案。该人员举例说，有的免费自行车，一旦临时停车要用临时密码锁。“一天借两次自行车，一年记密码700多个，忘记了密码还很费周折”。考虑到这样的情况，天府新城的自行车试点可能不采用这种方式。与普通自行车一样，自行车都有锁，钥匙由市民保管。站点采取有人值守、无人值守两种模式，24小时均可借车还车，对于市民来说手续就是刷卡，尽量不设太多繁琐环节。 记者 石莉芳

公共自行车推进记

工作人员对免费自行车进行最后的检修

“今天上午11时，都江堰公共自行车将正式启用，首批500辆自行车已调试完毕，并安装到52个网点。“诚信卡”申请点也已接受500名申请者。

都江堰公共自行车系统今日启用

500人申请诚信卡 只有2名外地人

接受办卡登记

500市民已登记 仅2名是外地人

昨天上午，都江堰市在岷江路与幸福大道路口开设了“诚信卡”申请点。上午9时30分，工作人员刚到场，前来申请办理诚信卡的市民就排起了长队。一个多小时，就有500人登记办理租车卡。首日500名登记办卡的申请者中，外地人仅2人，而且都是在都江堰工作的，真正意义上的外地人申领诚信卡的，昨天尚未出现。

今天上午11时，都江堰市公共自行车系统启动仪式将在岷江路与幸福大道旁水电花园节点广场举行，成都市首个公共自行车系统将正式投入运营。上午9时开始，这里将现场登记、发放第一批诚信卡，昨天已预登记的市民可前往领取诚信卡。

都江堰整套公共自行车租赁系统运营全部由上海永久股份有限公司承担。据该项目负责人黄斌介绍，都江堰市内各社区均已开设诚信卡申领业务，今后，市民不出社区就可以申请诚信卡了。

回应收费质疑

很多地方都收费 20元一天不算高

针对都江堰公共自行车租赁“本地人免费、外地人20元/天”的疑问，黄斌解释说，除上海市由“政府财政购买服务、市民免费使用”外，当前国内公共自行车租赁其实都是收费的，其他各城市公共自行车都在以各种形式收费。

黄斌还说，都江堰公共自行车项目投资方投入1亿多元，5年后将整个系统免费移交给都江堰政府，且限于当地条件，都江堰市自行车车身广告价格不理想，从投资回报的角度来讲，收回投资确有难度，所以才针对游客收取一定费用。

据了解，目前国内城市中，除上海明确公共自行车不收费外，杭州、北京、武汉等地都收取一定费用。例如全国第一个推行公共自行车的杭州市规定，使用公共自行车1小时之内免费，1小时以上2小时以内1元，2小时以上3小时以内2元，3小时以上每小时3元；北京公共自行车租车价格不等，一般在每小时5元。

黄斌认为，都江堰公共自行车对本地市民完全免费，仅对外地游客收取一定费用，而参照外地城市收费标准，“都江堰20元/天的价格不算高。” 记者 阮长安 摄影报道

规格更高 面向国际 第十一届西博会10月开幕

本报讯（记者 江玮）昨日，中国西部国际博览会组委会在京召开第十一届西博会筹备工作会议。会上传出消息，第十一届西博会将于10月17日至21日在四川成都举行。与往届相比，第十一届西博会总体方案更加突出西博会在深入实施西部大开发战略新的历史使命；更加突出“共办、共享、共赢”的办会理念；更加突出展览的专业化、市场化、国际化。国家旅游局、国务院侨办新成为西博会主办单位，至此西博会主办单位由13家国家部委增至15家。

7项重要活动敲定

第十一届西博会以“开发开放，共享共赢”为主题，以展会引投资、展会促合作、展会谋发展，在更高起点、更高水平上发挥西博会经贸展台、合作载体和开放窗口作用。本届西博会重大活动数量更多、规格更高。将开展第三届中国西部国际合作论坛、西部十二省（区、市）及新疆生产建设兵团投资洽谈会暨经济合作项目签约仪式、中印建交60周年系列活动——“印度节”闭幕式暨首届中印商务论坛等7项重大活动，第二届国际商协会成都峰会——国际汽车发展论坛、国际广告产业发展（中国）论坛等12项专项活动和2010全球贸易论坛（10月14—15日）、第四届中国—拉美企业家高峰会（10月21—22日）两个国际性会议，为办好这两个国际性会议，四川省建议第十一届西博会会期推迟一天，即10月17日—21日。

本届西博会展览秉承“绿色改变生活，技术引领发展”的理念，重点展示“5·12”汶川地震灾后重建的重大成果、西部地区的优势产业和西部地区的市场需求，科学划分类别，专业设置展区，布展兼顾国家（地区）。主展场展览面积12万平方米，设灾后重建成果展和国际合作馆、西部大开发馆、高新技术馆、优势产业馆四大展馆。本届西博会加强了外宾邀请，将重点邀请南亚、中亚、东亚、东南亚国家的政要和邀请外国部长级官员、国际商协会负责人、世界500强和跨国公司高级管理人员、境外嘉宾和客商参加西博会。

招商已达7589亿元

据介绍，目前，西部省（区、市）和新疆生产建设兵团已包装策划新的招商项目1869个，投资总额达7589亿元，并在中国西部招商合作信息网上推出，开始了网上对接、洽谈。重庆、云南、陕西、甘肃等省市已初步确定在今年西博会期间举行投资促进专题推介活动，青海、宁夏等省区正在策划开展主题省（区）活动。西部各省（区、市）还准备从5月份开始，联手到长三角、珠三角等地区招商引资，组织企业面对面洽谈，吸引更多的东部企业到西部地区考察，争取更多项目在西博会期间成功签约。

讴歌重建奇迹 请灾区群众推荐

野马汽车·我们的家园 公益征文摄影大赛

本报讯（记者 杨东）昨日，本报联合四川汽车工业集团发起的“野马汽车杯‘我们的家园’”公益征文摄影大赛得到了灾区群众的热烈响应。大伙儿纷纷表示：汶川大地震后，在党和国家的亲切关怀下，全国人民的关心与帮助下，四川灾后重建创造了奇迹，取得了阶段性的胜利，将通过这次征文与摄影大赛来讴歌这种奇迹，来感谢那些一直关心与支持四川灾区的人们。

昨日，大赛组委会负责人告诉记者，这次征文摄影大赛的一个重要内容，就是讴歌全国各族人民在四川灾后重建中所创造的奇迹；特别是那些为四川灾后重建呕心沥血，默默奉献的人们，他们的故事，他们的事迹，他们所创造的成就，都将是这次大赛将要弘扬的主题。 与此同时，本报也将继续寻找以灾区重建、展示新家园为主题的作品；继续欢迎都江堰、彭州、汶川、北川、绵竹、青川等灾区政府向本报推荐。政府及单位推荐可拨打本报86969110新闻热线，留下联系方式，以方便进一步沟通；灾区群众自我推荐请将推荐内容发往contest2010@126.com邮箱或者以书面形式寄往四川省成都市红星路二段70号华西都市报时政新闻部（邮编：610012），请在信封上注明“野马汽车杯‘我们的家园’公益征文摄影大赛”字样。